BMW X1

www.bmw.ru

С удовольствием
за рулем

НОВЫЙ BMW X1.

СВОБОДА ДВИЖЕНИЯ. СВОБОДА ВЫБОРА. СВОБОДА.

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.

ЦЕНИТ СВОБОДУ, КАК И ВЫ.

Новый BMW X1

ОДИН АВТОМОБИЛЬ. X ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

06 Внешний вид и линии отделки BMW
Полный драйв.

12 Динамика движения
Свободолюбивый характер прилагается.

14 Два профи на снегу
Репортаж Романа Рормозера.

16 Салон
Превосходный обзор и наглядность.

22 Внутренние ценности и новая естественность
Дизайн салона и линии отделки BMW.

24 Инновации
Думает вместе с Вами, чтобы Вы могли думать о главном.

Техника

СОЗДАН, ЧТОБЫ БЫТЬ ЕЩЕ СТРЕМИТЕЛЬНЕЕ.

30 BMW ConnectedDrive
Когда связь – это свобода.

34 BMW EfficientDynamics
Пакет инновационных технологий для снижения расхода топлива и выбросов вредных веществ.

36 Двигатели BMW TwinPower Turbo
Максимальный технический потенциал при минимальном расходе топлива.

38 Ходовая часть и безопасность
Инновационные системы для большего удовольствия за рулем.

Оснащение

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ, КАК ВАШИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ.

42 BMW X1

44 BMW xLine

46 BMW Sport Line

48 M Спорт пакет

50 Цвета, обивка и декоративные планки

54 Базовая комплектация/дополнительное оборудование

63 Оригинальные принадлежности BMW

Обзоры

МНОГООБРАЗИЕ BMW X1.

64 Технические данные и информация о расходе топлива и выбросах CO_2

66 Сервис BMW и официальные дилеры BMW
Эксклюзивные предложения для клиентов BMW.

www.bmw.ru

Комплектация представленной модели:
BMW X1 xDrive25d с xLine.

Двигатель:	4-цилиндровый дизельный BMW TwinPower Turbo
Мощность:	160 кВт/218 л.с.
Диски:	18" легкосплавные Y-Spoke 322
Цвет кузова:	Оранжевый Валенсия металлик
Обивка:	кожа Nevada устричного цвета с оранжево-черной отделкой
Декоративные планки:	ценное дерево Fineline Bay, матовое с акцентами цвета "Жемчужно-глянцевый хром"

Вступление

ЕЩЕ СТРЕМИТЕЛЬНЕЕ.

Поездка по городу или выезд на природу – новый BMW X1 будет идеальным автомобилем для любого начинания. Его выразительный внешний вид, впечатляющая функциональность и современные технологии превращают его в идеального спутника жизни.

Два привлекательных дизайнерских варианта BMW xLine и BMW Sport Line позволяют при желании еще более подчеркнуть разнообразные грани автомобиля. Высококачественные материалы с великолепной отделкой и прекрасно подобранные цветовые тона расставляют особенные акценты. В результате Вы сможете привести в полное соответствие со своими представлениями свой автомобиль – новый BMW X1.

www.bmw.ru

ПОЛНЫЙ ДРАЙВ.

► **Элегантно и динамично двигаться по современной жизни.** Именно это впечатляющим образом позволяет делать новый BMW X1: его функциональная разносторонность, компактные размеры и исключительно просторный салон превращают его в автомобиль, отлично подходящий для самых разных начинаний. Будь то поездка по магазинам или активный досуг в выходные, новый BMW X1 является динамичным разносторонним автомобилем, который способен сделать жизнь еще более увлекательной.

ПОКОРИТЕЛЬ ГОРОДСКИХ УЛИЦ.

▶▶❙ Атлетичный и уверенный вид – всегда. Свою типичную для моделей BMW форму новый BMW X1 получил благодаря поднимающимся боковым линиям, длинной колесной базе и коротким свесам. Характерные для автомобиля класса SAV пропорции излучают уверенность. А такие элементы, как опциональные боковые облицовки на порогах или выразительный передний бампер отражают не только энергичную индивидуальность, но и внедорожный характер автомобиля. Своим выразительным лицом он обязан инновационному дизайну фар, которые серийно предлагаются с функцией дневного света и в качестве опции в ксеноновом исполнении. Кроме того, L-образные задние фонари со светодиодными световодами создают типичный для BMW вид задней части.

ОДНА ФОРМА. ДВА МИРА.

Заметно с первого взгляда: типичный представитель семейства X. Совершенно индивидуальную нотку придают новому BMW X1 оба дизайнерских варианта xLine или Sport Line. Вариант xLine отличается мощно-элегантными элементами, среди которых 18-дюймовые легкосплавные диски с эффектными Y-образными спицами, окрашенные в серебристо-матовый цвет облицовки порогов и естественные, гармоничные цвета отделки салона. Тем самым становится понятно, что новый BMW X1 прекрасно себя чувствует также и за пределами больших городов. А вот линия отделки Sport подчеркивает спортивно-динамичный характер автомобиля благодаря эксклюзивным 18-дюймовым двухцветным легкосплавным дискам, отделке блестящего черного цвета и контрастному салону.

СВОБОДО-ЛЮБИВЫЙ ХАРАКТЕР ПРИЛАГАЕТСЯ.

▶▶ Восхитительная динамика и маневренность. Новый BMW X1 всегда способен проявить все свои возможности – в том числе и за пределами асфальтированных дорог. Он впечатляет точным перераспределением тяги, исключительной динамикой движения и высочайшей эффективностью. Вы можете выбрать как вариант с интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive, которая позволит Вам справиться с самыми сложными дорожными условиями, так и серийный задний привод sDrive. Но в любом случае Вам будут гарантированы высочайшая маневренность и подвижность.

ДВА ПРОФИ НА СНЕГУ.

Очень немногие лыжники могут представить себе, как выглядит сверху 45-градусный склон горы. При упоминании о 45 градусах большинство думает о половине прямого угла. Однако сверху это выглядит совершенно иначе, поскольку поверхность просто уходит куда-то вертикально вниз. Это даже для профессионала немного рискованно. Роман Рормозер – профессионал, и 45-градусные склоны – это его рабочее место. Рормозер встал на лыжи в возрасте двух лет. Будучи подростком, очень успешно выступал в Альпийских гонках, и вот уже более десяти лет как фрирайдер, в настоящее время в команде K2. В его послужном списке самые крутые заснеженные склоны, начиная от Аляски и до Чили, где он оставил свой лыжный след. Где-то, вполне вероятно, стал вообще первым человеком, покорившим такую крутизну. Что вытворяет на снежных склонах Роман Рормозер, лыжникам-любителям представить себе еще труднее. Он перепрыгивает через высоченные скалы, часто делая вращения или сальто в воздухе, а затем едет дальше как ни в чем не бывало. А если он надел модные лыжи Twintip (загнутые спереди и сзади), то порой он едет даже задом наперед.

То, что кажется веселым трюком, является наивысшим уровнем мастерства во фрирайде. Со стороны все выглядит легко и просто – без всяких усилий, будто бы играючи спортсмен скользит по девственно белой снежной целине. В действительности это является результатом тяжелых тренировок и огромного мужества. “В дни съемок мы часто с утра до вечера стоим на лыжах, вот когда просто необходимы выносливость, концентрация и прекрасная спортивная форма”. Рормозер сделал хобби своей профессией. Зимой он катается на лыжах по снежной целине и при этом выполняет захватывающие трюки для фильмов или фотографий. Для этого Рормозер работает с лучшей в мире съемочной группой. Для съемок в отдаленных районах они часто используют вертолет, так как в идеальные дни, когда небо кристально синее, а снег похож на сахарную вату, необходимо снять как можно больше кадров – в такие дни времени на долгие подъемы просто не остается.

В остальное время урожденный альпиец охотно путешествует по своей родине и посещает самые живописные горнолыжные курорты. Для своих поездок в Санкт-Моритц, Курмайор или Ливиньо в поиске свежего снега и оптимальных рабочих условий он всегда использует новый BMW X1. В 2013 году он таким образом наездил более 40 000 километров. Для него как для человека, родившегося в горной местности и одновременно фрирайдера, новый BMW X1 является идеальным автомобилем. Интеллектуальная система полного привода xDrive, несмотря на снег и лед, доставляет его к любой вершине. Складывающиеся сиденья и чехол для лыж обеспечивают достаточно места для размещения многочисленного багажа – даже при многодневных поездках с друзьями. Иногда Рормозер сожалеет, что на последних метрах к вершине он не может взять с собой новый BMW X1, а вынужден пользоваться вертолетом.

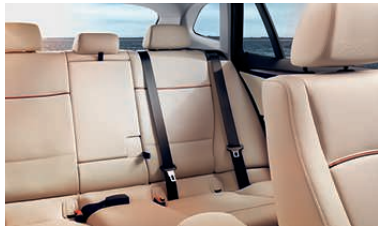
Австриец Роман Рормозер из Циллерталя считается одним из лучших фрирайдеров мира. В постоянных поисках свежего снега и нетронутых склонов его всегда сопровождает новый BMW X1.

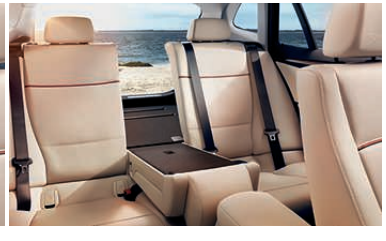
Более подробную информацию и видео Вы найдете на **www.bmw-xdrive-guide.com**

ПРЕВОСХОДНЫЙ ОБЗОР И НАГЛЯДНОСТЬ.

Эксклюзивность в каждой детали. Самые лучшие материалы и их первоклассная отделка, прекрасные тактильные ощущения и идеально подобранные цвета и акценты станут праздником для всех Ваших чувств. Кокпит отличается простором и впечатляет своим четким дизайном. Как обычно, центральная консоль и все основные органы управления, а также опциональная навигационная система Professional с цветным дисплеем с диагональю 8,8 дюйма и контроллером iDrive удобно развернуты к водителю. Контроллер позволяет интуитивно управлять не только различными функциями мультимедиа и радиоприемника, но также мобильным телефоном и навигационной системой. Наряду с впечатляющим комфортом салон производит впечатление высоким уровнем безопасности, что подтверждает наличие шести подушек безопасности в базовой комплектации.

Радость спонтанных решений. Новый BMW X1 предлагает разнообразные рациональные решения для размещения багажа и широкие возможности трансформации салона. Бутылки с напитками можно удобно разместить в дверных карманах, а для банок отлично подойдут центральные подстаканники в центральной консоли. Спинка заднего сиденья, которая в базовой комплектации складывается в соотношении 40:20:40 и имеет возможность регулировки по углу наклона, позволяет с комфортом разместиться трем пассажирам или же перевозить крупномерный багаж. Данное практичное решение очень удобно для перевозки длинных и узких предметов, которые можно положить по центру, а сбоку останется два полноценных места для пассажиров. Те, кто расположатся на заднем сиденье, смогут насладиться свободным видом неба через опциональную панорамную стеклянную крышу.





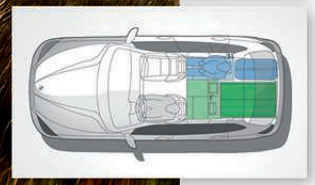
ПОТРЯСАЮЩАЯ ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ.

ВЕСЬ МИР У ВАС В БАГАЖНИКЕ.

Куда бы Вы ни отправились, багажник всегда можно привести в соответствие с Вашими потребностями. Так, Вы можете индивидуально отрегулировать наклон частей спинки заднего сиденья, которая складывается в соотношении 40:20:40. Для этого имеется 10 положений, предусматривающих наклон от 1° до 31°. В результате вместимость багажника может быть увеличена до 480 л. А если полностью сложить спинку заднего сиденья, то в Вашем распоряжении окажется объем в размере 1350 л.

При нормальном положении спинки Вы можете удобно разместиться в Вашем X1 впятером – при 25-градусном наклоне спинки заднего сиденья в багажник войдут, например, два больших чемодана.

Еще больше удобства обеспечивает **комфортное положение** задних сидений при угле наклона спинки 31 градус. Если Вы хотите разместить крупный багаж, Вы можете поставить спинку вертикально (**грузовое положение** с наклоном 1 градус).

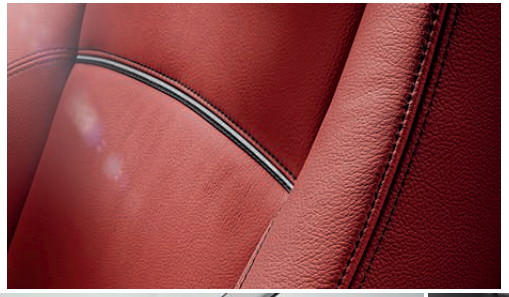


Вы можете также комбинировать комфортное и грузовое положение. С одной стороны Вы можете разместить длинные и большие предметы, а на другой стороне заднего сиденья может с удобством разместиться пассажир.

ВНУТРЕННИЕ ЦЕННОСТИ И НОВАЯ ЕСТЕ-СТВЕННОСТЬ.

Естественность: xLine

Высокое положение сиденья и опциональный полный привод xDrive делают новый BMW X1 идеальным спутником для активных людей. Превосходным дополнением к этому является линия отделки xLine с декоративными планками из матового дерева с новыми акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром” или светлой кожаной обивкой.



Динамичность: Sport Line

Характер нового BMW X1 как самого маневренного автомобиля в своем классе подчеркивает линия отделки Sport, предлагающая в частности полированные декоративные планки блестящего черного цвета и красно-коралловую кожаную обивку.

Первый взгляд в салон нового BMW X1 оставляет большое впечатление: высококачественные материалы и первоклассная отделка создают очень стильную атмосферу. Качество материалов в салоне автомобиля дизайнеры оценивают очень простым и логичным тестом: как материал выглядит, таким же он должен быть и на ощупь – кожа приятно бархатистой, дерево теплым. Переключатели и рычаги сделаны так, что до них приятно дотрагиваться. Кроме чисто субъективной оценки оформления интерьера имеются также некоторые объективные требования в отношении композиции цветов и материалов. Подходят ли они к соответствующему автомобилю и отражают ли международные тенденции дизайна для предметов роскоши? Соответствуют ли стилю и традиции немецкого автомобиля премиум-класса? Новый BMW X1 – первый SAV премиум-уровня в компактном классе и его эксклюзивный интерьер полностью соответствует роли законодателя мод и типичного представителя марки BMW.

Для акцентирования наиболее ярких характерных черт нового BMW X1 предлагаются линии отделки Sport Line и xLine, которые придают своеобразие внешнему виду автомобиля в целом и накладывают соответствующий отпечаток на оформление салона. Так, линия отделки BMW Sport Line, предлагающая в частности декоративные планки блестящего черного цвета с красными акцентами или обивку из кожи Nevada цвета “Красный коралл” с серо-черной отделкой в центральной части сидений, подчеркивает динамичный характер нового BMW X1. Одним из источников вдохновения для дизайнеров интерьера BMW при создании данной линии отделки послужили давние традиции компании в автоспорте. Прекрасным дополнением активного стиля жизни является линия отделки BMW xLine. Благодаря спокойным цветовым сочетаниям обивки сидений, выполненных в различных оттенках коричневого и черного, и матовых декоративных планок с натуральной природной текстурой дерева данная линия отделки подчеркивает естественную ценность нового BMW X1. Как и в случае с линией отделки Sport Line, опциональные кожаные сиденья украшает контрастная отделка центральных частей. В любом случае оба варианта отличает продуманная комбинация цвета и материала, которая подчеркивает уникальный характер автомобиля. Так как за каждой деталью стоит опыт и рекомендации дизайнеров BMW. При создании интерьера они обращали внимание на сочетание всех факторов, облекая функциональность и безопасность в эстетичные формы.

ДУМАЕТ ВМЕСТЕ С ВАМИ, ЧТОБЫ ВЫ МОГЛИ ПОДУМАТЬ О БОЛЕЕ ВАЖНОМ.

●► **Безграничная поддержка.** Функции BMW ConnectedDrive открывают перед Вами невероятные возможности. Например, навигационная система с опциональной функцией Real Time Traffic Information (RTTI)[1] следит во время поездки за транспортной ситуацией. Если включена функция динамического ведения по маршруту, то при замедлении потока транспорта или в пробке система автоматически рассчитывает новый маршрут. Также предлагаются разнообразные функции и услуги, которые делают поездку еще более безопасной. С помощью дистанционных услуг BMW Remote Services Вы легко найдете свой автомобиль на плотно заставленной парковке. Со своего смартфона Вы можете заставить фары мигать, что позволит сразу же определить, где стоит автомобиль. Развлечения по Вашему вкусу предоставит Вам бесплатное приложение AUPEO! – персональное интернет-радио. У него есть доступ более чем к миллиону записей в 120 музыкальных жанрах. Эти и другие инновации BMW ConnectedDrive позволят Вам с еще большим комфортом добраться до своей цели и получить истинное удовольствие от поездки.

[1] В России предлагается с 07/2014.

ЕМУ НЕТ РАВНЫХ.

▶▶ Сила и эффективность. Двигатели BMW TwinPower Turbo позволят Вам наслаждаться в поездке не только динамикой, но и экономичностью – при неизменно высоком удовольствии от вождения. Технологическая программа BMW EfficientDynamics позволяет значительно снизить расход топлива и вредные выбросы и одновременно повысить динамику. Это стало возможно благодаря целому пакету инноваций. Двигатели BMW TwinPower Turbo с последовательно облегченной конструкцией, новейшие технологии впрыска топлива, бесступенчатая регулировка мощности и инновационные технологии турбонаддува помогают основательно снизить расход топлива и выбросы CO_2, например до 4,9 л/100 км и 129 г/км в новом BMW X1 sDrive20d (в России не предлагается) мощностью 135 кВт (184 л.с.)[1]. Опциональная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic с точно подобранными передаточными числами и функцией Auto Start Stop дополнительно способствует экономии топлива. Еще экономичнее можно ехать при активированном опциональном режиме движения ECO PRO. Данный режим позволяет достичь максимальной эффективности при движении и оптимизирует среди прочего алгоритм работы климат-контроля.

[1] Информация о расходе топлива и выбросах CO_2 приведена на стр. 64/65.

КОРОТКАЯ ОСТАНОВКА ДО УТРА.

BMW ConnectedDrive
Когда связь – это свобода.

С каждым днем коммуникация в нашем мире становится все активнее. Водители BMW уже привыкли, что их автомобиль тоже вовлечен во всеобщий процесс коммуникации – они получают в пути нужные справки, могут звонить по телефону или общаться по электронной почте и всегда располагают самой актуальной информацией. Под понятием BMW ConnectedDrive объединены все предложения, которые обеспечивают сетевое взаимодействие автомобилей BMW, а также их водителей и пассажиров с окружающим миром. Включая информацию о ситуации на дороге.

Сетевые перспективы мобильности будущего. BMW Vision ConnectedDrive – это перспективный родстер, дизайн которого приводит в восхищение с первого взгляда. Его динамичные, плавные линии направляют взгляд от эффектной передней части через вытянутый капот к салону, формы которого продолжают формы кузова. Три уровня в салоне символизируют три основные темы BMW ConnectedDrive – комфорт, информационно-развлекательная система и безопасность. Отдельные функции и органы управления обозначены разноцветными световодами, по которым “пульсирует” информация, превращенная в свет. Более подробную информацию об этом концепткаре и других исследовательских проектах предлагает новая “лаборатория будущего”.

www.bmw.com/futurelab

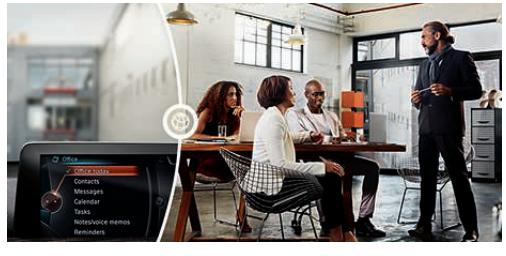
BMW CONNECTED DRIVE – БОЛЬШЕ КОМФОРТА, ИНФОРМАЦИИ, РАЗВЛЕЧЕНИЙ И БЕЗОПАСНОСТИ.

Куда бы Вы ни ехали, с BMW ConnectedDrive Вы всегда остаетесь на связи. Инновационные функции обеспечивают оптимальную коммуникацию между водителем, автомобилем и внешним миром – всегда и везде. На следующих страницах представлены примеры из таких областей, как комфорт, информационно-развлекательные системы и безопасность. Подробную информацию о предложении BMW ConnectedDrive Вы найдете на сайте **www.bmw.de/ConnectedDrive**

Комфорт. BMW ConnectedDrive включает в себя уникальный набор инновационных систем помощи водителю, например, камеру заднего вида, которая позволит Вам уверенно чувствовать себя за рулем своего BMW.

BMW APPS.
BMW Apps – это удобная возможность пользоваться приложениями на Вашем смартфоне с помощью автомобиля BMW. Например, при помощи приложения BMW Connected Вы можете читать Вашу ленту в Facebook или Twitter или слушать любимые радиостанции со всего мира. Но и это не все – многие приложения для смартфонов станут доступны непосредственно на экране Вашего BMW. Например, персональное интернет-радио AUPEO! или TuneIn, музыкальное приложение Deezer и многие другие. И список таких приложений постоянно пополняется.

ИНТЕРНЕТ.
Вы хотите проверить свой банковский счет, разместить заявку на eBay или посмотреть что-нибудь в Википедии – опциональный Интернет в рамках BMW ConnectedDrive позволяет Вам всегда выйти в онлайн. При поиске в Интернете нужного контента Вам помогает контроллер iDrive на центральной консоли, который играет роль компьютерной мыши. Любую интернет-страницу можно вывести на контрольный дисплей путем ввода адреса с помощью контроллера или из индивидуального списка. Пользоваться контрольным дисплеем для просмотра интернет-страниц можно только на скорости до 7 км/ч.



ОФИС BLUETOOTH.
Офис Bluetooth позволяет с комфортом просматривать назначенные встречи, записи календаря, информацию о Ваших контактах, электронную почту на дисплее Вашего автомобиля – и Вам при этом не нужно даже прикасаться к телефону. Просто сосредоточьтесь на вождении: функция преобразования текста в речь обеспечит воспроизведение Ваших писем, заметок, записей календаря или текстовых сообщений через динамики аудиосистемы. Проверить, совместим ли Ваш смартфон с Вашим автомобилем BMW, Вы можете здесь: **www.bmw.com/bluetooth.**

Информационно-развлекательные функции. В этой области в Вашем распоряжении самая современная техника и медийные средства, например персонализированное интернет-радио AUPEO!, которые предлагают Вам в автомобиле те же самые возможности получения информации или развлечения, к которым Вы привыкли дома или в офисе.

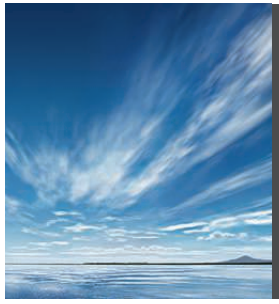
СИГНАЛИЗАЦИЯ АВАРИЙНОГО СБЛИЖЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ (PDC).
Визуальные и акустические указания на контрольном дисплее, выдаваемые сигнализацией аварийного сближения при парковке (PDC), позволяют водителю комфортабельно и безопасно припарковать свой автомобиль или маневрировать на парковке. Расстояние до препятствий измеряют ультразвуковые датчики.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА.
Она показывает на контрольном дисплее ситуацию позади автомобиля. Позволяет лучше ориентироваться при движении задним ходом на скоростях до 20 км/ч. Если у автомобиля есть тягово-сцепное устройство, изображение увеличивается (предлагается в сочетании с сигнализацией аварийного сближения при парковке PDC и навигационной системой).

Безопасность. Функции ConnectedDrive в этой основной области включают набор сервисов и систем помощи водителю, которые значительно повышают уровень безопасности для водителя и пассажиров – например, система управления дальним светом.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ.
Теперь Вы никого случайно не ослепите – опциональная система управления дальним светом распознает наличие источников света и в зависимости от условий движения включает и выключает дальний свет. Если система активна, светочувствительный датчик на тыльной стороне салонного зеркала заднего вида контролирует имеющийся транспорт и условия освещенности. На основе показаний датчика система решает, требуется включение дальнего света или нет. Если появляется встречный или попутный транспорт, а также в условиях достаточной освещенности дальний свет выключается.

КОМФОРТНЫЙ ДОСТУП.
Эта функция позволяет удобно отпирать, запирать и заводить автомобиль, не беря в руку пульт дистанционного управления. При касании наружной ручки двери на стороне водителя или переднего пассажира, а также ручки багажника между автомобилем и пультом происходит обмен идентификационными данными. Если код принят, отпирается центральный замок, а вместе с ним соответствующая дверь или багажник. Если одна из антенн в салоне автомобиля определила, что пульт находится внутри автомобиля, то двигатель можно завести без ключа – простым нажатием кнопки START/STOP.



BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.

Компания BMW благодаря своей многократно отмеченной наградами стратегии устойчивого развития одной из первых начала прилагать усилия по формированию эффективной мобильности. BMW EfficientDynamics – это пакет серийных систем, которые получили множество премий и направлены на снижение расхода топлива и вредных выбросов при одновременном повышении динамики движения. В итоге BMW Group удалось с 1995 года снизить выброс CO_2 у своих автомобилей более чем на 30 %. Уже 24 модели BMW[1] имеют выбросы CO_2 всего 120 г/км. До 2020 года BMW Group хочет добиться дальнейшего сокращения выбросов CO_2 на 25 %.

sDrive20d EfficientDynamics Edition | 4,5 л/100 км (119 г CO_2/км)[2] | 120 кВт (163 л.с.)

ЛУЧШИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ С ВЫБРОСОМ CO_2 119 г/км.

Новый BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition (в России не предлагается) является знаменательной вехой на пути BMW Group к снижению расхода топлива при одновременном росте эффективности. Благодаря оптимизированной аэродинамике, в том числе инновационным аэродискам, этот перспективный автомобиль имеет средний расход топлива 4,5 л/100 км [2] на 100 км и выброс CO_2 всего 119 г/км.[1]. Благодаря использованию технологии BMW TwinPower Turbo и конструктивным изменениям в двигателе, электрическому усилителю руля, адаптированному передаточному отношению главной передачи, шинам со сниженным сопротивлением качению, а также оптимизированному указателю момента переключения передач подобные показатели достигаются без малейшего ущерба удовольствию от вождения. Наоборот: BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition со своим внушительным крутящим моментом 380 Нм и мощностью 120 кВт (163 л.с.) демонстрирует на дороге захватывающую спортивность.

BMW EFFICIENT DYNAMICS – БЕРЕТ МЕНЬШЕ, ОТДАЕТ БОЛЬШЕ.

Различные концепции автомобилей, один результат: типичное для BMW удовольствие за рулем. В рамках BMW EfficientDynamics компания BMW ведет постоянные исследования, направленные на достижение мобильности без вредных выбросов. В основе стремления компании доставить своим клиентам максимум удовольствия за рулем лежат несколько основных принципов.

Пакет технологий. Осуществляется последовательная оптимизация автомобилей с обычными дизельными и бензиновыми двигателями. Широкий пакет технических мер, среди которых технология двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, режим ECO PRO или функция Auto Start Stop, обеспечивает сокращение расхода топлива и выбросов CO_2 при одновременном росте мощности и удовольствия от управления автомобилем. И это серийно в каждом BMW.

BMW ActiveHybrid. Модели BMW ActiveHybrid 3 и BMW ActiveHybrid 5, а также BMW ActiveHybrid 7 (данные модели в России предлагаться не будут) являются впечатляющими серийными автомобилями с гибридным приводом в модельной программе BMW. Все они демонстрируют образцовую экономичность при одновременно высокой динамике.

BMW eDrive. Самый современный и динамичный способ электромобильности. Новая технология привода сочетает в себе типичное удовольствие за рулем с будущим. Основу BMW eDrive образуют синхронный электродвигатель, высокомощная литий-ионная батарея и интеллектуальная система управления. Эта технология позволяет BMW реализовать возможность движения на электроприводе на уровне премиум-класса и прокладывает тем самым путь в будущее мобильности без вредных выбросов.

BMW i. В соответствии с идеей BMW EfficientDynamics BMW i разрабатывает новые перспективные концепции электромобилей, как BMW i3 и BMW i8. При этом ставка делается на уже существующие технологии BMW EfficientDynamics в сочетании с инновациями в области рациональных облегченных конструкций, например использованием карбона. Стремясь к максимально устойчивому развитию и предлагая ряд дополнительных услуг по обеспечению мобильности, BMW i по-новому определяет понимание индивидуальной мобильности.

ОБЗОР СИСТЕМ ИЗ ПАКЕТА BMW EFFICIENT DYNAMICS ДЛЯ НОВОГО BMW X1.

Функция Auto Start/Stop (для 6-ступенчатой МКПП и 8-ступенчатой АКПП Steptronic). При кратковременной остановке автомобиля, например, на светофоре функция Auto Start Stop выключает двигатель и снижает таким образом расход топлива.

Отключаемый компрессор кондиционера. Если кондиционер не работает, то у всех дизельных моделей и у нового BMW X1 xDrive20i его компрессор отключается от ременного привода. Это позволяет избежать излишних потерь.

Технология BMW TwinPower Turbo. Для бензиновых моделей данная технология комбинирует турбонагнетатель TwinScroll, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов Valvetronic, Double-VANOS и систему непосредственного высокоточного впрыска бензина BMW High Precision Injection (предлагается для BMW X1 xDrive20i). У дизельных моделей непосредственный впрыск CommonRail сочетается с турбонагнетателем у X1 xDrive25d) двухступенчатый с изменяемой геометрией турбины. Это позволяет как у бензиновых, так и у дизельных двигателей BMW TwinPower Turbo снизить расход топлива при одновременном значительном увеличении мощности в широком диапазоне частоты вращения

Указатель момента переключения передач. Своевременное переключение передач – одна из самых эффективных и простых возможностей для экономии топлива. Большую помощь в этом оказывает указатель момента переключения в сочетании с 6-ступенчатой механической КПП. Он указывает водителю, на какую передачу ему нужно переключиться, чтобы ехать с максимальной экономичностью.

Рекуперация энергии торможения означает, что генератор вырабатывает электрический ток главным образом тогда, когда водитель убирает ногу с педали акселератора или тормозит – до сих пор эта кинетическая энергия не использовалась. Сейчас она преобразуется в электрическую энергию и накапливается в аккумуляторе.

Режим ECO PRO. (опция). Данный режим позволяет водителю, в зависимости от индивидуального стиля вождения, экономить до 15 % топлива[3]. При активации режима адаптируются характеристики педали акселератора и коробки передач, а также отопителя и кондиционера. Советы ECO PRO и индикация "бонусного" пробега поощряют водителя к экономичной манере вождения.

Электрический усилитель рулевого управления. По сравнению с традиционным гидравлическим усилителем электрический усилитель расходует энергию только во время поворота рулевого колеса. Если положение руля не меняется, электромотор усилителя не работает.

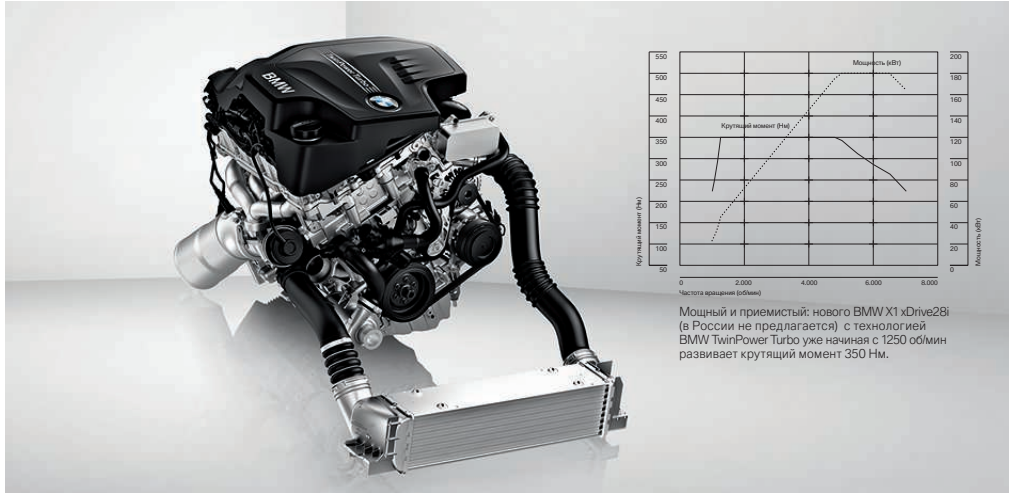
8-ступенчатая АКПП Steptronic (опция). Особо тщательный подбор передаточных чисел опциональной 8-ступенчатой АКПП Steptronic позволяет лучше использовать оптимальный диапазон частоты вращения. Это также способствует значительному снижению расхода топлива и улучшает комфорт переключений. У нового BMW X1 эта коробка передач сочетается с функцией Auto Start/Stop. Благодаря этому обеспечивается максимум динамики и комфорта при снижении расхода топлива и вредных выбросов (не для X1 sDrive18i).

[1] По состоянию на 09/2013.
[2] Выбросы CO_2 и расход топлива зависят от выбранного сочетания дисков и шин. Подробнее на стр. 64/65 и в прайс-листе.
[3] Определено в рамках собственного исследования компании BMW. для автомобилей.

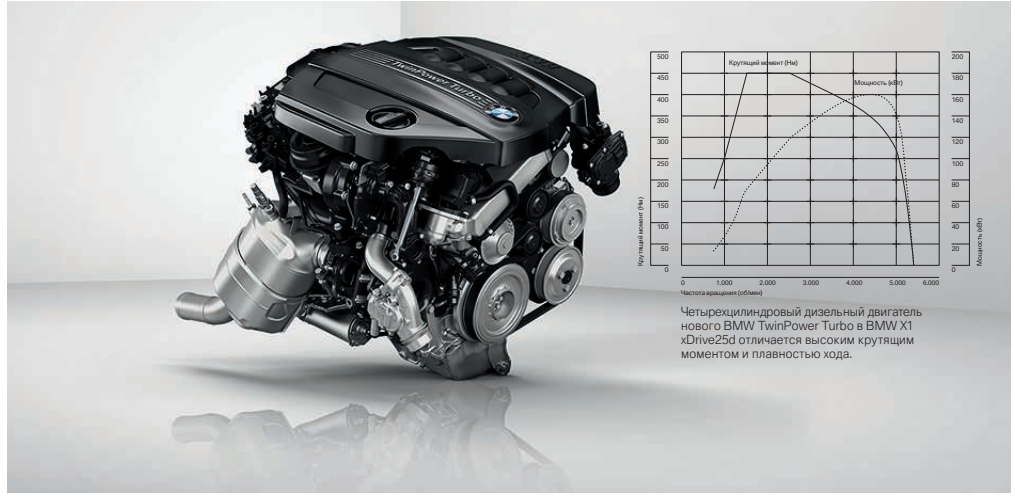
ПРИНЦИП МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ – ИННОВАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ BMW.

Бензиновые двигатели. Любой двигатель марки BMW отличается высокой мощностью, большим тяговым усилием и любовью к высоким оборотам. Разумеется, все предлагающиеся для нового BMW X1 двигатели BMW TwinPower Turbo полностью соответствуют философии BMW EfficientDynamics. Эта философия преследует цель максимально эффективно передать мощность двигателя на колеса автомобиля при одновременном снижении до минимума расхода топлива и выбросов CO_2. Выбирайте сами, какой двигатель Вам нравится, а максимальное удовольствие за рулем при одновременно высокой эффективности Вам гарантировано.

Дизельные двигатели. В дизельных двигателях нового BMW X1 технология BMW TwinPower Turbo для повышения эффективности также комбинирует новейшие технологии впрыска топлива с инновационной технологией турбонаддува с бесступенчатой регулировкой для повышения динамики. Все варианты двигателей имеют облегченную конструкцию с алюминиевым блоком цилиндров и серийно оснащены необслуживаемым сажевым фильтром.



Мощный и приемистый: нового BMW X1 xDrive28i (в России не предлагается) с технологией BMW TwinPower Turbo уже начиная с 1250 об/мин развивает крутящий момент 350 Нм.



Четырехцилиндровый дизельный двигатель нового BMW TwinPower Turbo в BMW X1 xDrive25d отличается высоким крутящим моментом и плавностью хода.

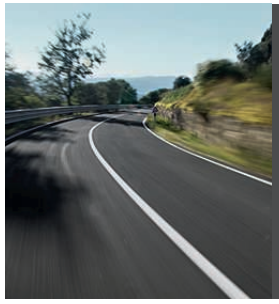
BMW X1 xDrive20i.
4-цилиндровый бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo с высокоточным впрыском, Valvetronic, Double-VANOS и турбонагнетателем TwinScroll сочетает в себе высокую мощность и высокую экономичность. Мощность двухлитрового двигателя 135 кВт (184 л.с.)[1] дополняется крутящим моментом 270 Нм. В результате этот BMW разгоняется с места до 100 км/ч за 7,8 секунды, а максимальная скорость составляет 215 км/ч. Средний расход топлива: 7,7–7,5 л/100 км, а выбросы CO_2 составляют 179–176 г/км.

BMW X1 sDrive18i.
При мощности 110 кВт (150 л.с.)[1] и рабочем объеме два литра этот двигатель обеспечивает достойные ходовые качества. Разгон с места до 100 км/ч выполняется за 9,7 секунды, а максимальная скорость составляет 202 км/ч. 4-цилиндровый бензиновый двигатель благодаря системе Valvetronic способствует большей мощности при низком расходе топлива (7,7 л/100 км), а система регулировки распределительных валов Double-VANOS обеспечивает приемистость и уверенную тягу уже на низких оборотах. Выбросы CO_2 составляют 180 г/км.

BMW X1 xDrive25d.
Впечатляющие 160 кВт (218 л.с.)[1] 4-цилиндрового дизельного двигателя BMW TwinPower Turbo позволяют получать массу удовольствия от вождения. 2,0-литровый силовой агрегат уже с 1500 об/мин предлагает исключительный крутящий момент 450 Нм. Система впрыска CommonRail третьего поколения способствует высокой эффективности. Расход топлива составляет 5,9 л/100 км, а выбросы CO_2 – 154 г/км. Отметки 100 км/ч автомобиль достигает через 6,8 с, а максимальная скорость равна 230 км/ч.

BMW X1 xDrive20d.
Достаточно силы в любой ситуации: плавный в работе 2,0-литровый 4-цилиндровый дизельный двигатель развивает 135 кВт (184 л.с.)[1]. Система впрыска CommonRail и турбонагнетатель обеспечивают разгон с места до 100 км/ч за 8,1 с. Уже начиная с 1750 об/мин достигается максимальный крутящий момент 380 Нм при расходе топлива 4,9 л/100 км. Выбросы CO_2 составляют 129 г/км.

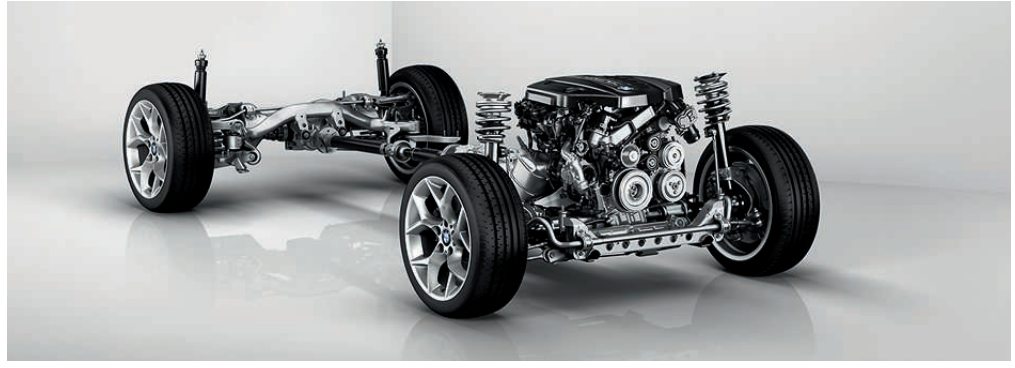
[1] Расход топлива и выбросы CO_2 зависят от выбранного размера шин и дисков. Более подробная информация приведена на стр. 64|65 и в прайс-листе.



Есть одно качество, которое присуще всем без исключения автомобилям BMW: истинная динамика. В качестве технического фундамента для непередаваемых ощущений за рулем выступает ходовая часть. Она обеспечивает оптимальный контакт с дорожным полотном и идеальное положение на дороге в любой ситуации. Это результат идеальной настройки большого количества инновационных компонентов и распределения массы между осями в отношении 50 : 50. При этом у инженеров BMW каждый раз получается интерпретировать типичную для марки динамику по-новому. Поэтому ходовая часть каждого BMW передает страсть к спортивной езде от автомобиля непосредственно водителю и в то же время обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности.

ОТЛИЧНАЯ ОСНОВА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ДИНАМИКИ. ПРЕВОСХОДНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.

Важнейшим условием для получения спортивных ощущений от поездки является оптимальная устойчивость автомобиля на дороге. У нового BMW X1 этому способствуют развесовка в соотношении почти 50 : 50, нейтральная поворачиваемость, высокая траекторная устойчивость и отличная тяга. Но прочитайте все сами.



Рулевое управление. Отрицательное воздействие привода на рулевое управление у нового BMW X1 совершенно отсутствует. Это и понятно: рулевое управление и привод не связаны друг с другом. Распределение рулевого усилия осуществляется равномерно, руль не „закусывает“, угол его поворота не велик. Результат: Вы реально ощущаете скорость на повороте и состояние дороги. В качестве опции предлагается усилитель рулевого управления **Servotronic.** Он адаптирует степень усиления в зависимости от скорости и значительно снижает усилия на руле при маневрировании и низких скоростях движения. Кроме того, электроусилитель руля способствует экономии топлива.

xDrive. Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive адаптируется к самым сложным ситуациям, обеспечивая максимальную тягу. Как только xDrive на основании информации об угле поворота и частоте вращения колес распознает тенденцию к недостаточной или избыточной поворачиваемости, она мгновенно реагирует: в течение долей секунды с помощью многодисковой муфты с электронной регулировкой она перераспределяет момент между осями автомобиля для оптимального сцепления с дорогой. Таким образом xDrive объединяет в себе преимущества полного привода – оптимальная сила тяги, прекрасная устойчивость и безопасность – с типичной для марки BMW динамичностью. А благодаря системе помощи при спуске (HDC) автомобиль автоматически и максимально безопасно может преодолевать даже самые крутые спуски – со скоростью чуть больше скорости пешехода.

Performance Control. Данная система предлагается опционально для моделей xDrive. Посредством динамичного вмешательства в систему управления двигателя и тормозную систему она улучшает поворачиваемость автомобиля, благодаря чему Вы можете получать больше удовольствия от поездки при большей безопасности. В зависимости от ситуации движения система избирательно притормаживает отдельные колеса, обеспечивая оптимальное распределение крутящего момента: оптимизируя систему управления двигателя, система Performance Control одновременно слегка притормаживает внутреннее по отношению к повороту заднее колесо, в результате чего на внешнее по отношению к повороту колесо направляется больший крутящий момент. Автомобиль может более динамично проходить поворот при максимально возможном сцеплении колес с дорогой. Благодаря этому новый BMW X1 еще стремительнее реагирует на поворот рулевого колеса. Это позволяет Вам использовать еще более динамичный и спортивный стиль вождения.

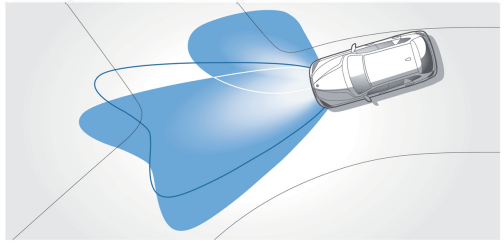
sDrive. Типичный для BMW задний привод является неотъемлемой составляющей уникального удовольствия от вождения. Четкое разделение привода и рулевого управления позволяет получить оптимальную развесовку по осям почти 50 : 50. Это позволяет добиться восхитительной динамичности и маневренности почти на любой дороге. Благодаря облегченной конструкции новый BMW X1 чутко реагирует на любой поворот рулевого колеса и предлагает таким образом точную управляемость, не имеющую себе равных в этом классе автомобилей.

8-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic. Особо узкие интервалы передаточных отношений опциональной 8-ступенчатой АКПП Steptronic передач позволяют лучше использовать рабочий диапазон оборотов двигателя. Благодаря этому значительно снижается расход топлива и повышается комфорт переключения передач.

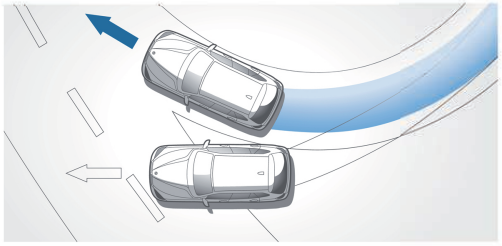
Спортивная настройка ходовой части. Данная настройка ходовой части без занижения кузова включает в себя более жесткую настройку пружин и амортизаторов. Это дополнительно улучшает устойчивость автомобиля при движении и позволяет использовать еще более динамичный стиль вождения.

ОПТИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ БЛАГОДАРЯ НОВЕЙШИМ ТЕХНОЛОГИЯМ BMW.

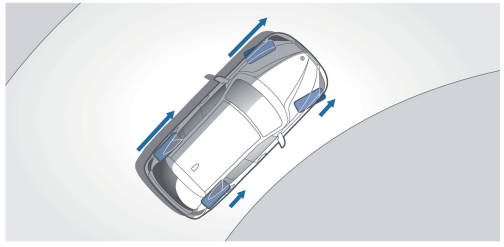
В новом BMW X1 Вас окружают самые современные технологии, на которые Вы всегда можете положиться. Превосходные ходовые качества и инновационные компоненты оснащения являются здесь стандартом. За рулем BMW Вы располагаете самой передовой техникой, которая оптимально поддерживает Вас в любой ситуации. Таким образом, Вы можете чувствовать себя в безопасности – в любых дорожных условиях.



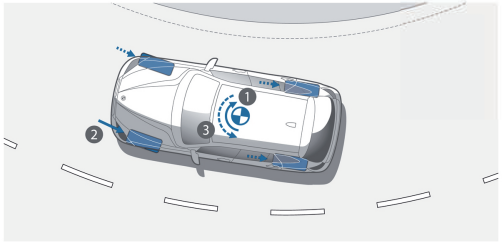
□ **Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света, включая лампы освещения поворотов,** оптимально освещают повороты, как только водитель направит туда свой автомобиль. Лампы освещения поворотов автоматически включаются уже на неподвижном автомобиле при включении указателя поворота или сильном повороте руля.



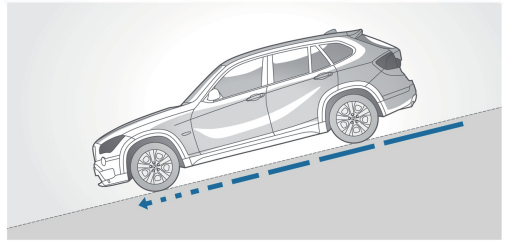
■ **Система динамического контроля устойчивости (DSC),** включая систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему помощи при экстренном торможении. DSC распознает склонность автомобиля к заносу и за миллисекунды стабилизирует его положение. Еще одна подсистема DSC – система динамического контроля тяги (DTC) допускает ограниченную пробуксовку колес, улучшая тягу и позволяя ездить в более спортивном стиле.



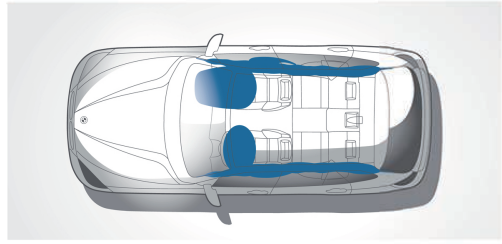
□ **Система Performance Control** обеспечивает еще больше динамики на поворотах. В результате перераспределения крутящего момента автомобиль буквально “ввинчивается” в поворот, который можно пройти более точно (предлагается для моделей xDrive).



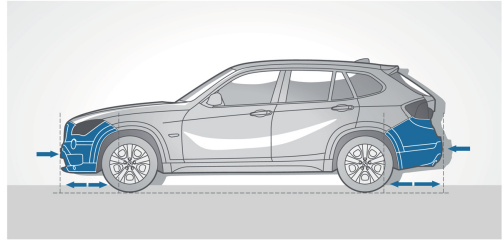
■ **Система контроля за торможением в повороте (CBC)** повышает устойчивость при легком торможении в момент быстрого прохождения поворота. Задние колеса при торможении разгружаются, что на повороте может привести к заносу (1). Пока ABS не работает, CBC противодействует заносу асимметричной регулировкой давления в приводе тормозов (2), стабилизируя автомобиль (3).



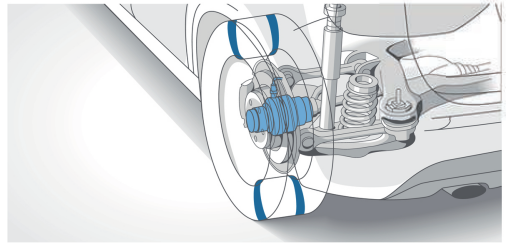
■ **Система помощи при спуске (HDC)** позволяет спокойно и безопасно спуститься с крутых склонов со скоростью, чуть большей скорости пешехода – причем водителю не нужно тормозить. В качестве опции предлагается возможность управления HDC подрулевым рычажком круиз-контроля (в сочетании с моделями с xDrive).



■ **Система подушек безопасности.** В BMW все компоненты обеспечения безопасности идеально согласованы. Защиту обеспечивают 6 подушек: фронтальные для водителя и переднего пассажира, для защиты головы на передних и задних местах, а также боковые, интегрированные в спинки передних сидений.



■ **Бамперы** безболезненно выдерживают удары на скорости до 4 км/ч. Специальные деформирующиеся элементы спереди и сзади поглощают энергию столкновений на скорости до 15 км/ч без каких-либо повреждений кузова.



■ **Безопасные шины.** Благодаря усиленным боковинам безопасные шины даже при полной потере давления сминаются не полностью и не могут соскочить с диска (базовая комплектация для 17-дюймовых легкосплавных дисков). Благодаря этому Вы сможете проехать довольно большое расстояние до ближайшего автосервиса.
■ **Индикатор утечки воздуха в шинах** предупреждает водителя, если в одной из шин давление падает ниже, чем на 20 процентов от рекомендованного номинального значения. После каждой замены шины необходимо выставить правильное давление во всех четырех колесах и заново инициализировать систему.

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование

НОВЫЙ BMW X1.

Кокпит с развернутой к водителю центральной консолью отражает типичную для BMW ориентацию на водителя. Серийное кожаное рулевое колесо (на илл. с опциональными многофункциональными кнопками) великолепно лежит в руках. Примечательной особенностью легкого, открытого дизайна салона являются многочисленные отсеки для хранения и высококачественные материалы, которые создают приятную атмосферу комфорта.

На представленной здесь иллюстрации изображены серийная обивка сидений тканью Elektra антрацитового цвета и опциональные декоративные планки из алюминия с тонкой шлифовкой и акцентами блестящего черного цвета. Практичным дополнением комфортного салона являются многочисленные отсеки для хранения.

Новый BMW X1 в зависимости от двигателя серийно комплектуется 17-дюймовыми стальными дисками с полноразмерным колпаком (для X1 sDrive18i), 17-дюймовыми легкосплавными дисками Star-Spoke 317 (на иллюстрации, для X1 xDrive20i, X1 xDrive20d) или 17-дюймовыми легкосплавными дисками V-Spoke 621 (на илл., для X1 xDrive25d).

Новый BMW X1 sDrive18i с кузовом, окрашенным в опциональный цвет “Искрящийся коричневый металлик”.

НОВЫЙ BMW X1 С ОТДЕЛКОЙ X LINE.

Компоненты оснащения – салон:

- ■ Накладки на пороги дверей из алюминия с надписью “BMW xLine”
- ■ Сиденья с комбинированной тканево-кожаной обивкой Carve янтарного/черного цвета или
- □ Сиденья с обивкой из кожи Nevada с отделкой контрастного цвета и тиснением “X” на подголовниках крайних сидений
- ■ Декоративные планки в исполнении “Темная медь, полированные” с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром” или
- □ Декоративные планки из ценного дерева Fineline Bay, матовые, с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром”
- ■ Спортивное кожаное рулевое колесо с мультифункцией (как опция с лепестками переключения передач, только с АКПП Steptronic)
- □ Кожаное рулевое колесо M-стиля
- ■ Подсветка салона с возможностью изменения цвета (белый или оранжево-красный)
- ■ Коврики из велюра с контрастной отделкой

Компоненты оснащения – кузов:

- ■ 18-дюймовые легкосплавные диски Y-Spoke 322
- ■ Передний и задний бамперы с деталями цвета “Серебристый ледник, матовый”
- ■ Вертикальные планки “ноздрей” и решетки воздухозаборников внизу спереди цвета “Серебристый ледник, матовый”
- ■ Боковые облицовки порогов дверей цвета “Серебристый ледник, матовый”
- ■ Выхлопные патрубки цвета матового хрома

Особенная рекомендация для xLine:

- □ Релинги из сатинированного алюминия
- □ Отделка кузова в стиле Chrome Line

Сиденья с обивкой из кожи Nevada (опция) эксклюзивного цвета “Терра” с темно-серой отделкой и декоративные планки из матового дерева Fineline Bay с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром” (опция) придают салону благородный вид.

■ Накладки на пороги дверей из алюминия с надписью “BMW xLine”.

■ 18-дюймовые легкосплавные диски Y-Spoke 322, с безопасными шинами, 8 J x 18, шины 225/45 R 18.

□ 19-дюймовые легкосплавные диски V-Spoke 324, с безопасными разноразмерными шинами, спереди 8 J x 19, шины 225/40 R 19, сзади 9 J x 19, шины 255/35 R 19.

Новый BMW X1 xDrive28i (в России не предлагается) с линией отделки xLine в опциональном цвете кузова “Синяя полночь металлик”.

■ Базовая комплектация для xLine □ Дополнительное оборудование для xLine

НОВЫЙ BMW X1 С ОТДЕЛКОЙ SPORT LINE.

Компоненты оснащения – салон:

- ■ Накладки на пороги дверей из алюминия с надписью “BMW Sport“
- ■ Спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира
- ■ Сиденья с обивкой из ткани Median антрацитового цвета с акцентами цвета ”Красный коралл“ или
- □ Сиденья с обивкой из кожи Nevada черного цвета или цвета “Красный коралл” с отделкой контрастного цвета
- ■ Декоративные планки блестящего черного цвета с акцентами цвета “Красный коралл” (предлагаются также без акцентов) или
- □ Декоративные планки из алюминия с тонкой шлифовкой и акцентами цвета “Красный коралл” или черного цвета
- ■ Спортивное кожаное рулевое колесо с мультифункцией (как опция с лепестками переключения передач, только с АКПП Steptronic)
- □ Кожаное рулевое колесо M-стиля
- ■ Подсветка салона с возможностью изменения цвета (белый или оранжево-красный)
- ■ Велюровые коврики с окантовкой цвета “Красный коралл”

У линии Sport мягкая отделка козырька приборной панели украшена контрастными швами цвета “Красный огонь”, что подчеркивает спортивный стиль данной линии.

Компоненты оснащения – кузов:

- ■ 17-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 621
- ■ 18-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 421, двухцветные
- ■ Передний и задний бамперы с деталями блестящего черного цвета
- ■ Вертикальные планки “ноздрей” блестящего черного цвета
- ■ Облицовки порогов блестящего черного цвета
- ■ Корпуса наружных зеркал, окрашенные в цвет кузова или
- □ Корпуса наружных зеркал, окрашенные в блестящий черный цвет
- ■ Выхлопной патрубок с черным хромированием

Особенные рекомендации для Sport Line:

- □ Полированные релинги BMW Individual в стиле Shadow Line
- □ Полированная отделка BMW Individual Shadow Line

Спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира обеспечивают оптимальную боковую поддержку. Декоративные планки из алюминия с акцентной шлифовкой и акцентами блестящего черного цвета в сочетании с обивкой сидений кожей Nevada цвета “Красный коралл” и серо-черной окантовкой наделяют салон еще более ярко выраженным спортивным стилем.

■ Накладки на пороги дверей из алюминия с надписью “BMW Sport”.

■ 17-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 621 с безопасными шинами: 7,5 J x 17, шины 225/50 R 17 (в сочетании с линией Sport базовая комплектация для X1 sDrive 18i).

□ 18-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 421, двухцветные, с безопасными шинами, 8 J x 18, шины 225/45 R 18 (базовая комплектация для X1 xDrive 20i/20d/25d).

Новый BMW X1 xDrive28i (в России не предлагается) с линией отделки Sport Line в опциональном цвете кузова “Белый минерал металлик”.

■ Базовая комплектация для Sport Line □ Дополнительное оборудование для Sport Line

НОВЫЙ BMW X1 С M СПОРТ ПАКЕТОМ.

Компоненты оснащения – салон:

- ■ Накладки на пороги дверей из алюминия с надписью “M”
- ■ Спортивные сиденья для водителя и переднего пассажира
- ■ Сиденья с комбинированной обивкой из ткани и алькантары черного/серого цвета или
- □ Сиденья с обивкой из кожи Nevada черного, бежевого цвета или цвета “Красный коралл” с отделкой серо-черного цвета
- ■ Декоративные планки из темного алюминия с крестообразной шлифовкой или алюминия с тонкой шлифовкой с акцентами блестящего черного цвета
- □ Декоративные планки из светлого ценного дерева Fineline с акцентами цвета “Жемчужно-гляцевый хром”
- ■ Подставка для левой ноги в M-стиле
- ■ Укороченный рычаг переключения передач (только в сочетании с 6-ступенчатой МКПП) с логотипом M
- ■ Обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета
- ■ Кожаное рулевое колесо в M-стиле с мультифункцией и лепестками переключения передач (только в сочетании с АКПП Steptronic)
- ■ Подсветка салона с возможностью изменения цвета (белый или оранжево-красный)
- ■ Коврики из велюра

Спортивно-динамичный вид M Спорт пакета подчеркивается мягкой отделкой козырька приборной панели, которая обращает на себя внимание благодаря контрастным швам цвета “Серый Эверест”.

Компоненты оснащения – кузов:

- ■ 18-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 355 M или
- □ 19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 225 M
- ■ Аэродинамический пакет M-стиля (передний и задний бамперы, облицовки порогов и накладки на колесные арки в цвет кузова)
- ■ Полированная отделка BMW Individual в стиле Shadow Line, окантовка стекол, ножки зеркал, рамки зеркал и треугольники их крепления блестящего черного цвета, а в качестве альтернативы из сатинированного алюминия
- ■ “Ноздри” BMW с планками блестящего черного цвета
- ■ Спортивная ходовая часть M
- ■ Эмблема M
- ■ Хромированный выхлопной патрубок

Составными частями спортивного пакета M-стиля в салоне являются показанные на иллюстрации спортивные сиденья с эксклюзивной комбинированной обивкой из ткани и алькантары антрацитового цвета и декоративные планки из темного алюминия с крестообразной шлифовкой

■ Накладки на пороги дверей в M-стиле украшает эффектная хромированная вставка с логотипом BMW M.

■ 18-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 355M, с безопасными разноразмерными шинами, спереди 8 J x 18, шины 225/45 R 18, сзади 9 J x 18, шины 255/40 R 18.

□ 19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 225 M, с безопасными разноразмерными шинами, спереди 8 J x 19, шины 225/40 R 19, сзади 9 J x 19, шины 255/35 R 19.

powered by M

Новый BMW X1 sDrive20i (в России не предлагается) с M Спорт пакетом и опциональным эксклюзивным цветом кузова “Синий Ле-Ман металлик”.

■ Базовая комплектация для спортпакета M □ Дополнительное оборудование для спортпакета M

Цвета кузова.

■ **Неметаллик** 300 Белоснежный

■ **Неметаллик** 668 Черный

□ **Металлик** A96 Белый минерал

□ **Металлик** A72 Серебристый кашемир

□ **Металлик** B38 Синяя полночь

□ **Металлик** B44 Оранжевый Валенсия

□ **Металлик** B39 Серый минерал

□ **Металлик** B53 Искрящийся коричневый

□ **Металлик** A76 Темно-синий

□ **Металлик** B09 Коричневый Марракеш

□ **Металлик** A83 Серебристый ледник

□ **Металлик** 475 Черный сапфир

□ **Metallic** 381 Синий Ле-Ман[1]

Цвета салона.

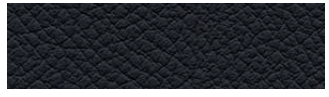
Черный с потолком серого цвета

Бежевый с потолком цвета “Бежевая саванна”

Цвета обивки.

■ **Ткань Elektra**[2] EAAT Антрацитовый

□ **Ткань Median**[4] AXDN Антрацитовый с серебристым эффектом



□ **Кожа Nevada**[3] LUSW Черный

□ **Кожа Nevada**[3] LUB4 Бежевый,
нижняя часть передней панели цвета “Бежевая саванна”

Декоративные планки.

■ 4CG Серебристый сатин, матовый

□ 4B9/4DL Алюминий с тонкой шлифовкой и акцентами блестящего черного цвета

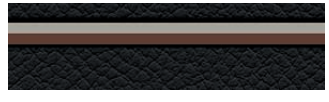
□ 4CK/4DM Светлое ценное дерево Fineline с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром”

Цвета обивки. xLine.

■ **Сочетание ткани и кожи Carve** CVLN Янтарный/черный

□ **Кожа Nevada** LUTW Терра, серо-синяя отделка

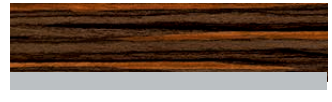
□ **Кожа Nevada** LUDP Устричный, оранжево-черная отделка



□ **Кожа Nevada** LUG1 Черный, серо-коричневая отделка

Декоративные планки. xLine.

■ 4L3/4DM Блестящая темная медь с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром”



□ 4EB/4DM Ценное дерево Fineline Bay, матовое, с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром”

[1] Только в сочетании с M Спорт пакетом.
[2] Не предлагается в сочетании со спортивными сиденьями.
[3] Кожей Nevada отделаны сиденья, подголовники передних сидений и крайних мест заднего сиденья.
[4] Только в сочетании со спортивными сиденьями.

Просьба принять во внимание, что цвет некоторых элементов отделки салона в зависимости от выбранного цвета обивки может отличаться от цвета салона.

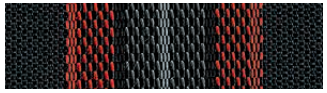
Обратите внимание, что с течением времени даже при аккуратном обращении на обивке сидений могут появиться пятна, устранить которые будет невозможно. Подобные пятна могут появиться, в частности, в результате контакта с некачественно окрашенной одеждой.

На следующих страницах представлены цвета и материалы для нового BMW X1. Посмотрите, какой цвет Вам больше понравится, или сравните различные сочетания. Приведенные здесь примеры цветов должны дать Вам первое впечатление. Однако из опыта известно, что полиграфические краски не всегда могут точно передать оттенки цветов лакокрасочного покрытия, обивки и декоративных планок. Поэтому мы рекомендуем Вам обсудить выбор цветов с Вашим официальным дилером. Он покажет Вам образцы и поможет выполнить Ваши особые пожелания.

Конфигуратор BMW: подберите себе с помощью конфигуратора BMW свой совершенно индивидуальный BMW. Вам на выбор предлагаются все современные двигатели, цвета и виды оснащения. Подробнее на **www.bmw.ru**

■ Базовая комплектация □ Дополнительное оборудование

Цвета обивки. Sport Line.



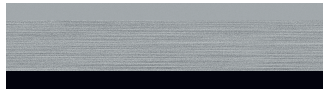
■ **Ткань Median** AXIK антрацит, акценты "Красный коралл"

☐ **Кожа Nevada** LUG9 Черный, отделка серо-красного цвета

☐ **Кожа Nevada** LUTZ Красный коралл, отделка серо-черного цвета

Декоративные планки. Sport Line.

■ 4AT/4DN Черный блестящий, акценты цвета "Красный коралл"

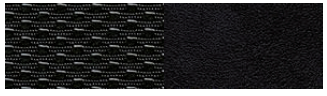


☐ 4B3/4DL Алюминий с акцентной шлифовкой с акцентами блестящего черного цвета

☐ 4B3/4DN Алюминий с акцентной шлифовкой, акценты цвета "Красный коралл, матовый"

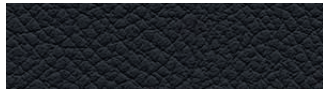
☐ 4EH Черный блестящий

Цвета обивки. M Спорт пакет.



■ **Ткань Grey Shadow/алькантара**[1] AZAT Антрацитовый/черный

☐ **Кожа Nevada** LUB4 Бежевый



☐ **Кожа Nevada** LUSW Черный

☐ **Кожа Nevada** LUTZ Красный коралл, серо-черная отделка

Декоративные планки. M Спорт пакет.

■ 4MP Темный алюминий с крестообразной шлифовкой

☐ 4CK/4DM Светлое ценное дерево Fineline с акцентами цвета "Жемчужно-глянцевый хром"

☐ 4B9/4DL Алюминий с тонкой шлаифовкой, акценты блестящего черного цвета

Возможные сочетания.

		Цвета обивки BMW														
		Базовая отделка				xLine				Sport Line			Спортпакет M			
Цветовая гамма салона		Ткань Elektra	Ткань Median	Кожа Nevada		Сочетание ткани и кожи Carve	Кожа Nevada			Ткань Median	Кожа Nevada		Ткань Grey Shadow/ алькантара	Кожа Nevada		
Серийные сиденья		•	—	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Спортивные сиденья		—	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Цвет обивки		Антрацит	Антрацит с серебристым эффектом	Черный	Бежевый	Янтарный/черный	Устричный	Терра	Черный	Антрацит	Красный коралл	Черный	Антрацит	Бежевый	Черный	Красный коралл
Цвет салона		Черный	Черный	Черный	Бежевый	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Бежевый	Черный	Черный
Цвета кузова BMW																
Белоснежный		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Черный		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Белый минерал металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Серебристый кашемир металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Синяя полночь металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	•	—	—	—	—
Оранжевый Валенсия металлик		•	•	•	•	•	•	—	•	—	—	—	•	•	•	—
Серый минерал металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Искрящийся коричневый металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	•	—	—	—	—
Темно-синий металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Коричневый Марракеш металлик		•	•	•	•	•	•	—	•	—	—	•	—	—	—	—
Серебристый ледник металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Черный сапфир металлик		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Синий Ле-Ман[1] металлик		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Декоративные планки BMW																
Серебристый сатин, матовый		•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алюминий с тонкой шлифовкой, черные акценты		•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дерево Fineline, акценты "Жемчужно-глянцевый хром"		•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Декоративные планки xLine																
Блестящая темная медь, акценты "Жемчужно-глянцевый хром"		—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Дерево Fineline Bay, акценты "Жемчужно-глянцевый хром"		—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Декоративные планки Sport Line																
Черный блестящий, акценты "Красный коралл"		—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Шлифованный алюминий, черные акценты		—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Шлифов. алюминий, акценты "Красный коралл матовый"		—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Черный блестящий		—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Декоративные планки M Спорт пакета																
Темный алюминий с крестообразной шлифовкой		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Дерево Fineline, акценты "Жемчужно-глянцевый хром"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Шлифованный алюминий, черные акценты		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•

Базовая комплектация | Дополнительное оборудование | • Рекомендованное сочетание | — Не предлагается

[1] Только в сочетании со спортивным пакетом M-стиля.

■ Базовая комплектации линии ☐ Дополнительное оборудование линии

Базовая комплектация/дополнительное оборудование.

☐ **Ксеноновые фары ближнего и дальнего света,** вкл. омыватели фар и светодиодные акцентные полоски над фарами, значительно лучше освещают дорожное полотно ночью, а также в условиях плохой видимости. Четыре светодиодных кольца белого свечения выполняют функцию огней дневного света.
☐ **Адаптивные поворотные фары с регулируемым распределением света, включая лампы освещения поворотов.** Только в сочетании с ксеноновыми фарами и датчиком дождя. Благодаря электромеханическому управлению оптимально освещают повороты, как только водитель направит туда свой автомобиль.

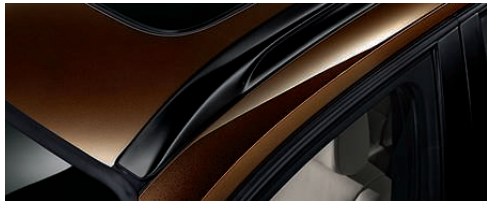
■ **Задние светодиодные фонари.**
■ **Динамические стоп-сигналы** помогают водителям движущихся позади Вас транспортных средств понять, как Вы тормозите. При нормальном торможении стоп-сигналы горят обычным образом, но при сильном торможении они начинают мигать, что позволяет отличить легкое притормаживание от экстренного торможения – для большей безопасности.

■ **Противотуманные фары** встроены в передний фартук. Обеспечивают больше безопасности в условиях плохой видимости. Предлагаются в сочетании с обогревом наружных зеркал заднего вида и форсунок омывателей ветрового стекла.

■ **Внешние зеркала** окрашены в цвет кузова (для BMW Sport Line по выбору также предлагаются в черном полированном исполнении) и имеют электропривод регулировок. Зеркало на стороне водителя асферическое. С интегрированными светодиодными указателями поворота.
☐ **Салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением:** при определенном угле падения света фар движущихся позади автомобилей зеркала автоматически затемняются.

☐ **Система управления дальним светом** помогает водителю при движении в ночное время. Система автоматически переключает фары с дальнего света на ближний, если появляется встречный транспорт или Вы догоняете другой автомобиль, а также в условиях достаточной освещенности.

☐ **Датчик дождя** с управлением ближним светом; достаточно включить датчик, и он будет автоматически задействовать стеклоочистители и регулировать их работу в зависимости от интенсивности осадков. Система управления ближним светом автоматически включает ближний свет, например, при проезде тоннелей, во время дождя или в темноте.



☐ **Релинги матово-черного цвета:** гармонично адаптированная к дизайну автомобиля система. Служит основой для крепления многофункционального багажника BMW на крыше, который позволяет удобно и безопасно перевозить багаж, велосипеды, доски для серфинга и др.

☐ **Релинги из сатинированного алюминия,** которые прилегают к крыше, позволяют придать автомобилю индивидуальный внешний вид (особенно рекомендуются в сочетании с xLine).

☐ **Полированные релинги в стиле BMW Individual Shadow Line:** исключительно спортивно смотрятся релинги блестящего черного цвета (особенно рекомендуются в сочетании со Sport Line, серийно для спортивного пакета M-стиля).

☐ **Панорамный стеклянный люк** с широким проемом, большой площадью остекления и ветроотражателем. Переднюю стеклянную часть можно одним нажатием кнопки приподнять, ее можно также сдвинуть. С электроприводной солнцезащитной шторкой, а также функциями комфортного открывания/запирания с травмозащитой.
☐ **Обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета;** дополнительно в черном цвете выдержаны солнцезащитные козырьки и ручки на потолке.

☐ **Отделка кузова в стиле Chrome Line** включает в себя хромированную отделку проемов для опускания стекол. В черной полированной отделке выполнены накладки центральных стоек дверей, накладки направляющих стекол сзади, а также отделка зеркал заднего вида (особенно рекомендуется в сочетании с xLine).

☐ **Полированная отделка BMW Individual Shadow Line:** окантовка стоек B, направляющие стекол, накладки проемов для стекол, треугольники крепления зеркал заднего вида и рамки зеркал черного полированного цвета (особенно рекомендуется в сочетании со Sport Line, серийно для спортивного пакета M-стиля).

☐ **Пакет средств освещения** включает в себя подсветку в дверных ручках, которые после отпирания двери 20 секунд освещают зону входа – для большей уверенности в темноте. Другие составные части: лампы для чтения спереди и сзади, подсветка в ногах спереди, подсветка косметических зеркал, комфортная подсветка.

☐ **Тягово-сцепное устройство** со съемной шаровой головкой. Снятую головку можно хранить под полом багажника.

■ Базовая комплектация ☐ Дополнительное оборудование

Базовая комплектация/дополнительное оборудование.

■ **17-дюймовые стальные диски с полноразмерным колпаком:**[1] 7,5 J x 17, шины 225/50 R 17, также предлагаются по программе оригинальных принадлежностей BMW как комплект зимних колес в сборе базовая комплектация для X1 sDrive18i).

■ **17-дюймовые легкосплавные диски Streamline 306:**[1] 7,5 J x 17, шины 225/50 R 17 (эксклюзивная серия для X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, в России не предлагается).

☐ **17-дюймовые легкосплавные диски Star-Spoke 317:**[1] 7,5 J x 17, шины 225/50 R 17, также предлагаются по программе оригинальных принадлежностей BMW как комплект зимних колес в сборе (не в сочетании с xLine, базовая комплектация для X1 xDrive20i и X1 xDrive20d).

☐ **17-дюймовые легкосплавные диски V-Spoke 621,** с безопасными шинами, 7,5 J x 17, шины 225/50 R 17 (в сочетании со Sport Line базовая комплектация для X1 sDrive18i, и X1 xDrive25d).

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски Star-Spoke 320** с безопасными шинами: 8 J x 18, шины 225/45 R 18.

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 321** с безопасными шинами: 8 J x 18, шины 225/45 R 18.

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски Comb Styling 323** в двухцветном дизайне с разноразмерными безопасными шинами: спереди 8 J x 18, шины 225/45 R 18; сзади 9 J x 18, шины 255/40 R 18.

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски Y-Spoke 322** с безопасными шинами, 8 J x 18, шины 225/45 R 18 (предлагаются только в сочетании с xLine).

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 421** в двухцветном дизайне с безопасными шинами: 8 J x 18, шины 225/45 R 18 (только в сочетании со Sport Line).

☐ **19-дюймовые легкосплавные диски V-Spoke 324** с разноразмерными безопасными шинами: спереди 8 J x 19, шины 225/40 R 19; сзади 9 J x 19, шины 255/35 R 19.

☐ **18-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 355 M** с разноразмерными безопасными шинами: спереди 8 J x 18, шины 225/45 R 18, сзади 9 J x 18, шины 255/40 R 18 (только в сочетании с M Спорт пакетом).

☐ **19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле Double-Spoke 225 M** с разноразмерными безопасными шинами: спереди 8 J x 19, шины 225/40 R 19; сзади 9 J x 19, шины 255/35 R 19 (только в сочетании с M Спорт пакетом).

[1] С комплектом BMW Mobility или в качестве опции с безопасными шинами.

■ Базовая комплектация ☐ Дополнительное оборудование

Базовая комплектация/дополнительное оборудование.

☐ **Спортивное кожаное рулевое колесо** (диаметр 369 мм) с выемками под большие пальцы, с хромированной накладкой и тремя спицами.
☐ **Спортивное кожаное рулевое колесо с лепестками переключения передач** для особо динамичного стиля вождения (в сочетании с АКПП Steptronic, не для X1 sDrive18i).
☐ **Обогрев для спортивного кожаного многофункционального рулевого колеса** позволяет одним нажатием кнопки быстро нагреть обод руля.

☐ **Кожаное рулевое колесо M-стиля** (диаметр 368 мм) с выемками под большие пальцы и тремя спицами.
☐ **Кожаное рулевое колесо M-стиля с лепестками переключения передач** для особо динамичного стиля вождения.

■ **Кожаное рулевое колесо** (диаметр 375 мм) с тремя спицами (на илл. представлено рулевое колесо с опциональными многофункциональными кнопками).

■ **6-ступенчатая МКПП** позволяет ездить в очень спортивном стиле. Легко переключается, отличается идеальным подбором передаточных чисел и четкими, короткими ходами рычага. Благодаря сближенным передаточным числам коробка позволяет еще лучше использовать спортивные возможности двигателя в соответствии с Вашим стилем вождения.

☐ **6-ступенчатая АКПП Steptronic** обеспечивает быструю и безошибочную смену ступеней (предлагается для X1 sDrive18i).
☐ **8-ступенчатая АКПП Steptronic** с электронным селектором и адаптивной системой управления быстро и комфортно переключает передачи (представлена на илл.; не предлагается для X1 sDrive18i).

☐ **Круиз-контроль с функцией торможения** начиная с 30 км/ч запоминает скорость автомобиля и поддерживает ее постоянной (включение осуществляется левым подрулевым рычажком).

■ **Бортовой компьютер** информирует о средней скорости движения, среднем и моментальном расходе топлива, запасе хода и температуре наружного воздуха.
■ **Указатель момента переключения передач** показывает, когда следует переключиться "вверх" или „вниз" для большей экономичности.

■ **Индикатор функции Auto Start Stop** на информационном дисплее напоминает, что двигатель автоматически выключен (например, на светофоре или в пробке). Индикация гаснет после повторного автоматического запуска двигателя (не предлагается для X1 sDrive18i).

☐ **Режим ECO PRO** включается кнопкой на центральной консоли. Данный режим побуждает водителя к подчеркнуто экономичному стилю езды (только в сочетании с климат-контролем, базовая комплектация для xDrive25d).

■ Базовая комплектация
☐ Доп. оборудование
○ Принадлежности BMW

☐ **Навигационная система Business** с CD-дисководом, контроллером iDrive, кнопками прямого выбора, программируемыми кнопками, интегрированной памятью для данных навигационной системы и неподвижным 6,5-дюймовым дисплеем с высоким разрешением.

☐ **Навигационная система Professional,** вкл. в частности устройство громкой связи с интерфейсом USB, приборный щиток с расширенными функциями, радиоприемник Professional с DVD-дисководом, контроллер iDrive, интегрированный жесткий диск, неподвижный цветной 8,8-дюймовый дисплей с высоким разрешением.

☐ **BMW Live** через активное Bluetooth-соединение Вашего мобильного телефона открывает доступ к определенным онлайновым контентам.

☐ **Доступ в Интернет** обеспечивает при неподвижном автомобиле возможность пользования "мировой паутиной". Позволяет открыть любую интернет-страницу, используя в качестве мыши контроллер iDrive (в сочетании с навигационной системой Professional).

☐ **Камера заднего вида** показывает на контрольном дисплее ситуацию позади автомобиля. Позволяет лучше ориентироваться при движении задним ходом на скоростях до 20 км/ч. Если у автомобиля есть тягово-сцепное устройство, изображение увеличивается (предлагается в сочетании с сигнализацией аварийного сближения при парковке PDC и навигационной системой).

☐ **Передние и задние датчики сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)** облегчают заезд на стоянку и маневрирование. О расстоянии от автомобиля до препятствия информируют звуковые сигналы, а в сочетании с опциональной навигационной системой также изображение на контрольном дисплее.
☐ **Задние датчики PDC.**

■ **Вход AUX,** вкл. розетку на 12 В, для подключения внешнего аудиоисточника, например MP3-плеера.
☐ **Устройство громкой связи с интерфейсом USB** обеспечивает беспроводное соединение между Вашим мобильным телефоном с интерфейсом Bluetooth и автомобилем. Через интегрированный интерфейс USB можно подключать различные внешние аудиоисточники, такие как MP3-плеер, iPod или USB-накопитель. (Только с радио Professional).

○ **DVD-система в задней части салона**[1] включает в себя интегрированный в центральный подлокотник цветной монитор с 7-дюймовым экраном. DVD-система воспроизводит видео DVD и аудио CD (также в формате MP3). Возможен вывод картинок в JPEG.

☐ **Система HiFi-динамиков** с восемью динамиками обеспечивает великолепный чистый звук.
☐ **Аудиосистема Harman Kardon Surround Sound** с мощным усилителем и одиннадцатью динамиками обеспечивает выдающееся качество звука.

[1] Предлагается в программе оригинальных принадлежностей BMW. Данное оборудование устанавливается на сервисных станциях. Подробную информацию можно получить у официальных дилеров BMW.

Базовая комплектация/дополнительное оборудование.

☐ **Спортивные сиденья** для водителя и переднего пассажира (на илл. с опциональной кожаной обивкой), с оптимальной боковой поддержкой благодаря более высоким боковым валикам подушки и бесступенчатой электрорегулировке боковых валиков спинки. Продольное положение, высота сиденья, угол наклона спинки и угол наклона сиденья, а также подколенная опора регулируются вручную.

■ **Серийные сиденья** с ручной регулировкой продольного положения, высоты сиденья, угла наклона спинки и высоты подголовников (на илл. представлены сиденья с обивкой сочетанием ткани и кожи Carve в исполнении xLine).

☐ **Подогрев сидений водителя и переднего пассажира** (трехступенчатый). Нагреваются подушка, боковые валики и спинка сиденья, которые уже через непродолжительное время после начала поездки излучают приятное тепло.

☐ **Передние сиденья** с электрорегулировкой высоты сиденья и угла наклона спинки, продольного положения сиденья и угла его наклона, вкл. функцию памяти настроек для сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида. Возможно сохранение в памяти двух положений сиденья водителя и наружных зеркал.

☐ **Поясничная опора** для сидений водителя и переднего пассажира с электрорегулировкой по высоте и глубине обеспечивает эргономичную посадку и поддерживает мускулатуру спины.

○ **Пакет для курящих**[1] включает в себя прикуриватель и пепельницу в передней части центральной консоли. Портативную пепельницу можно, например, надеть на подстаканник в заднем подлокотнике.

■ **Кондиционер,** вкл. микрофильтр, обеспечит комфортный микроклимат в любое время года.
☐ **Климат-контроль** (на илл.), вкл. автоматический контроль рециркуляции, микрофильтр, солнечный датчик, датчик запотевания. С раздельной регулировкой температуры для водителя и переднего пассажира (данная комплектация включает в себя режим ECO PRO, кроме X1 sDrive18i. Серийно для X1 xDrive25d).

■ **Радиоприемник BMW Professional,** вкл. CD-дисковод с поддержкой MP3, шесть динамиков и двустрочный дисплей.

[1] Предлагается по программе оригинальных аксессуаров BMW.
Подробную информацию Вам предоставят официальные дилеры BMW.

■ Базовая комплектация
☐ Доп. оборудование
○ Принадлежности BMW

■ **Отделение для мелких предметов** с подсветкой: наверху передней панели находится просторное отделение (для автомобилей без навигационной системы).

☐ **Розетки на 12 В (три розетки)** расположены под откидным центральным подлокотником, в задней части центральной консоли и в багажнике справа (являются составной частью опционального пакета отсеков и ниш).

■ **Подстаканник** удобно находится на центральной консоли.

☐ **Подстаканник,** вставной, включая крепление на центральной консоли (является составной частью опционального пакета отсеков и ниш).

☐ **Задний подлокотник** с двумя встроенными подстаканниками (является составной частью опционального пакета отсеков и ниш).

■ **Просторные карманы в дверях** позволяют разместить бутылки емкостью до одного литра, а крепежные ремни в карманах передних дверей позволяют зафиксировать мелкие предметы.

Базовая комплектация/дополнительное оборудование.

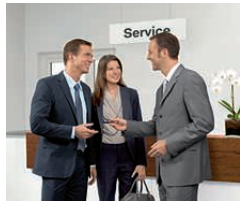
□ **Отделение под полом багажника:** благодаря четырем переставляемым разделителям можно использовать для рационального размещения различных предметов (является составной частью опционального пакета отсеков и ниш).

□ **Разделительная сетка багажника,** можно закрепить к потолку позади передних или задних сидений. Не позволяет упасть в салон грузам из багажника, и Вы можете безопасно грузить вещи до самого потолка. Если сетка не нужна, ее можно компактно сложить в сумку и положить сбоку в багажнике.

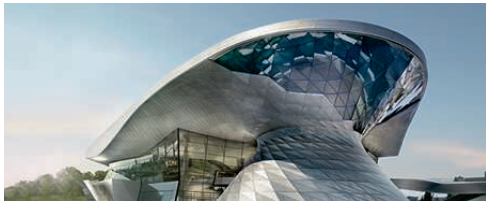
○ **Чехол для лыж и сноубордов** позволяет безопасно перевозить до четырех пар лыж или трех сноубордов и одновременно четырех человек. Чехол можно легко вынуть и использовать вне автомобиля.

■ **Крепления ISOFIX на крайних местах заднего сиденья** служат для надежной установки детских кресел благодаря быстродействующему штекерному соединению, а также дополнительным точкам крепления в верхней части.
□ **Отключение подушки безопасности переднего пассажира.**

■ **Personal Profile:** с помощью этой функции Вы можете в зависимости от комплектации автомобиля сохранить в памяти и вызвать при отпирании центрального замка различные настройки, например, температуры и распределения воздуха климат-контроля, – в зависимости от того, какой ключ Вы используете.



□ **Сервис BMW.** На своих сервисных станциях компания BMW предлагает Вам разнообразные услуги по ремонту и обслуживанию автомобилей самого высокого качества. Официальные дилеры BMW всегда готовы оказать Вам всю необходимую поддержку.



□ **BMW Welt:** получение автомобиля – это один из самых прекрасных моментов в жизни любого автолюбителя. Пусть этот момент превратится в незабываемый день – в BMW Welt, центре выдачи автомобилей в Мюнхене. Посетив музей, совершив экскурсию по заводу или техническому ателье, Вы сможете лично познакомиться с прекрасным миром BMW. Хотите узнать больше? Зайдите на сайт

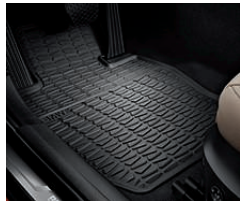
■ Базовая комплектация
□ Доп. оборудование
○ Принадлежности BMW

Оригинальные принадлежности BMW.

19-дюймовые легкосплавные диски Double-Spoke 465, карбоновые корпуса зеркал, базовые опоры BMW и багажный бокс BMW 460, черного цвета.

Держатель BMW для Apple iPad устанавливается на стойках подголовников передних сидений.

Детское кресло BMW Junior Seat I-II предлагается в двух различных цветовых вариантах.



Всесезонные напольные коврики идеально подходят по форме и размерам, водонепроницаемые и грязеотталкивающие.

Медийный вставной адаптер для телефонной связи и воспроизведения музыки.

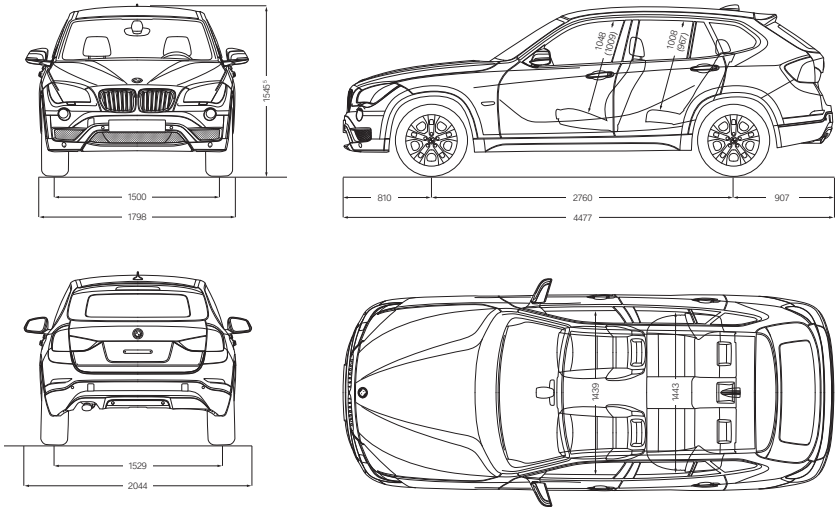
BMW всегда доставляет Вам особое удовольствие от поездки. Дополнительно усилить это чувство помогут оригинальные принадлежности BMW. Ведь они сочетают в себе исключительные идеи, высочайшую функциональность и привлекательный дизайн. Откройте для себя разнообразные инновационные решения в области оформления кузова, интерьера, размещения и перевозки багажа, а также коммуникационных и информационных систем. Ваш официальный дилер проинформирует Вас обо всей программе оригинальных принадлежностей BMW и предложит специальный каталог.

Задние фонари в стиле Black Line придадут большую выразительность автомобилю в виде сзади.

Фигурный коврик для багажника из искусственного материала, препятствующий скольжению и точно соответствующий размеру багажника.

		X1 sDrive18i	X1 xDrive20i	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d
Масса					
Собственная масса по EU[1]	кг	1505 [1530]	1650 [1665]	1650 [1660]	1660 [1670]
Допустимая полная масса	кг	1990 [2010]	2125 [2140]	2130 [2145]	2150 [2160]
Полезная нагрузка	кг	550	550	550	550
Допустимая осевая нагрузка, спереди/сзади	кг	915/1135	1005/1175	1010/1165	1015/1160
Допустимая нагрузка на крышу	кг	75	75	75	75
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп без тормозов[2]	кг	750	750	750	750
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. 12%[2]	кг	1700	2000	2000	2000
Допустимая масса буксируемого груза, прицеп с тормозами, макс. 8%	кг	1700	2000	2000	2000
Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	80	80	80	80
Двигатель[3, 4]					
Цилиндры/клапаны		4/4	4/4	4/4	4/4
Рабочий объем	$см^3$	1995	1997	1995	1995
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	90,0/84,0	90,1/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Мощность/частота вращения	кВт/об/мин	110/6400	135/5000 – 6250	135/4000	160/4400
	(л.с./об/мин)	(150/6400)	(184/5000 – 6250)	(184/4000)	(218/4400)
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	200/3600	270/1250 – 4500	380/1750 – 2750	450/1500 – 2500
Степень сжатия	:1	10,5	10,0	16,5	16,5
Коробка переключения передач					
Передаточные числа серийной КПП	I/II :1	4,32/2,46	4,11/2,32	4,11/2,25	4,11/2,25
	III/IV :1	1,66/1,23	1,54/1,18	1,40/1,0	1,40/1,0
	V/VI/R :1	1,0/0,85/ 3,94	1,0/0,85/ 3,73	0,80/0,66 3,73	0,80/0,66 3,73
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,73	3,39	3,46	3,64
Ходовые качества					
Максимальная скорость	км/ч	202 [200]	215	215 [213]	230 [228]
Разгон 0–100 км/ч	с	9,7 [10,4]	7,8	8,1 [8,0]	6,8 [6,7]
Эластичность 80–120 км/ч на 4-й/5-й передаче (с серийной КПП)	с	9,4/12,2	7,3/8,7	6,5/8,4	5,3/6,6
Расход топлива[3, 4]					
В городе	л/100 км	10,4 [10,9]	9,7–9,5 [9,2–9,1]	6,6 [6,1]	7,2 [6,3]
За городом	л/100 км	6,2	6,5–6,3 [6,2–6]	4,9 [5,1]	5,0 [5,1]
В среднем	л/100 км	7,7 [7,9]	7,7–7,5 [7,3–7,1]	5,5 [5,4]	5,9 [5,5]
Выбросы CO_2	г/км	180 [185]	179–176 [170–167]	145 [143]	154 [145]
Вместимость бака, прибл.	л	63	63	61	61

		X1 sDrive18i	X1 xDrive20i	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d
Колеса					
Шины		225/50 R 17 H	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V	225/50 R 17 V
Диски		7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5J x 17
Материал		Сталь	Легкий металл	Легкий металл	Легкий металл
Электрооборудование					
Емкость аккумулятора	АЧ	70	80	80	80
Мощность генератора	А	180	170	175	175
	Вт	2520	2380	2450	2450



Все размеры на чертежах указаны в миллиметрах. Вместимость багажника 420-1350 литров. Данные в скобках ( ) приведены для автомобилей с панорамным стеклянным люком.

[1] В указанное значение включены 90-процентная заправка топливного бака, а также 68 кг для массы водителя и 7 кг для багажа. Показатель собственной массы относится к автомобилям в базовой комплектации. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.
[2] Фактическая полная масса прицепа не должна превышать максимально допустимого значения массы буксируемого груза с учетом максимально допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.
[3] BMW рекомендует использовать бензин с октановым числом 95. Возможно использование бензина с октановым числом не ниже 91 и максимальной долей этанола 10% (E10). Данные по мощности и расходу топлива приведены для бензина с октановым числом 98.
[4] Все дизельные двигатели удовлетворяют требованиям стандарта Евро-5, а бензиновые – требованиям стандарта Евро-6. В качестве основы для измерения расхода топлива служит принятый ECE цикл движения, состоящий на 1/3 из движения в городском цикле и на 2/3 из движения по загородным дорогам (рассчитывается по пробегу). Дополнительно к расходу топлива измеряется выброс CO_2. Установка на автомобиль элементов дополнительного оборудования может привести к увеличению показателей. Данные расхода топлива и выбросах CO_2 зависят от выбранного сочетания дисков и шин. Более подробная информация приведена в прайс-листе.
[5] С антенной на крыше высота составляет 1567 мм.

Данные в квадратных скобках [ ] приведены для автомобилей с АКПП Steptronic.

Концепция сервисного обслуживания BMW. Приобретая BMW, Вы также делаете выбор в пользу отличного технического обслуживания и всестороннего сервиса. В России для Вас работает 61 дилер, а во всем мире их насчитывается более 3300. Благодаря системе бортовой диагностики Вы всегда точно знаете, когда следует отправляться на сервис и какие работы следует выполнить. Система контроля технического состояния автомобиля **Condition Based Service (CBS)** определяет состояние основных изнашиваемых частей и эксплуатационных жидкостей и в зависимости от прошедшего времени и пробега вычисляет необходимый объем технического обслуживания Вашего BMW. На основе полученных данных на приборный щиток заблаговременно выводится информация о том, когда и какое обслуживание требуется автомобилю. На контрольный дисплей системы iDrive в любое время можно вывести сведения о том, когда наступит срок обслуживания или замены отдельных компонентов автомобиля. При наличии функции удаленного сервиса BMW TeleServices (инновационная услуга телематики сервиса BMW) информация, определенная системой CBS, автоматически передается в центральную базу данных BMW AG. Таким образом, Ваш сервис-консультант имеет больше времени для Вас и может более подробно Вас проконсультировать. При выполнении всех работ официальные дилеры BMW используют **оригинальные запасные части BMW.** Одним словом, качество и безопасность для нас всегда на первом месте.

НАДЕЖНЫЙ СЕРВИС В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ. С УДОВОЛЬСТВИЕМ ЗА РУЛЕМ И НЕ ТОЛЬКО.

Мой BMW. Используйте все современные возможности найти свой неповторимый BMW. Настолько же индивидуальный, как Ваши представления. По адресу **www.bmw.ru** Вы сможете быстро определить, где находится ближайший к Вам официальный дилер BMW, который всегда готов сделать Вам интересное предложение или согласовать срок проведения пробной поездки. Зарегистрируйтесь, указав свои персональные данные, и Вы сможете выбрать конфигурацию для Вашего автомобиля, изменять и сохранять ее.

Функция удаленного сервиса BMW TeleServices. Автомобили BMW могут напрямую связываться с BMW Group и сообщать о необходимости проведения обслуживания. Как только датчики системы контроля технического состояния автомобиля (CBS) определяют, что срок обслуживания наступил, автомобиль при помощи автоматического звонка Teleservice связывается с центральной базой данных BMW AG и передает туда все необходимые данные, которые до этого можно было получить только непосредственно на месте. После этого сервис-консультант перезванивает Вам, чтобы оговорить сроки проведения обслуживания. Поскольку вся информация уже заблаговременно передана на станцию, это оптимизирует процесс обслуживания, и Вы быстрее получаете назад Ваш BMW.

Мероприятия BMW. Вы сможете погрузиться в мир эмоций BMW и получить истинное удовольствие за рулем на наших многочисленных мероприятиях.

BMW Welt. Впервые увидеть свой собственный BMW, прикоснуться к нему, сесть за руль, первый раз завести его двигатель – получение автомобиля становится одним из самых прекрасных моментов в жизни любого автолюбителя. Теперь этот момент может превратиться в целый день, который Вы никогда не забудете: этот день Вы проведете в новом BMW Welt, фирменном центре выдачи автомобилей BMW в Мюнхене. Здесь Вы сможете осмотреть в музее исторические автомобили BMW, ознакомиться в техническом ателье с самыми последними разработками наших инженеров и во время экскурсии по заводу увидеть своими глазами, какими современными методами и насколько тщательно ведется производство автомобилей BMW. Более подробную информацию Вы можете получить в режиме онлайн на сайте BMW Welt – **www.bmw-welt.com.** Официальные дилеры BMW также готовы оказать Вам необходимую поддержку. Мы будем рады Вашему визиту.

BMW Financial Services. Для Вашего BMW Вам нужно всего лишь только одно: идеальное финансовое решение? Решение, которое оставляет достаточный простор и для других Ваших желаний? BMW Financial Services предлагает Вам продуманные концепции и привлекательные условия в таких областях, как кредитование и страхование – индивидуально, в соответствии с Вашими потребностями и бюджетом. Ваш автомобиль BMW в кредит в рублях, долларах и евро на срок от 12 до 84 месяцев. Убедитесь сами! Ваш дилер BMW охотно предложит Вам индивидуальное решение для выбранного Вами автомобиля. Более подробную информацию по программам кредитования Вы можете узнать на сайте BMW Financial Services **www.bmwbank.ru.** Мы всегда рады ответить на Ваши вопросы по телефону 8-800-7000-269. Звонок бесплатный.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ BMW.

АВИЛОН, Москва
(495) 730-44-45
Группа "АВТОDOM", Москва
(495) 500-500-0
АВТОПОРТ, Москва
(495) 727-40-40
АВТО-АВАНГАРД, Москва
(495) 739-44-44
НЕЗАВИСИМОСТЬ, Москва
(495) 787-80-08
АДВАНС-АВТО, Москва
(495) 660-44-00
АЗИМУТ СП, Москва
(495) 363-96-96
БАЛТАВТОТРЕЙД - М, Москва
(495) 777-77-33
Группа "БОРИСХОФ", Москва
(495) 745-11-11
ПЕЛИКАН-ПРАЙМАРИ, Москва
(495) 980-70-80
ГЕМА ПРЕМИУМ, МО, Краснознаменск
(495) 775-75-45
АВТОDOM, С.-Петербург
(812) 777-77-00
АКСЕЛЬ-МОТОРС В. О., С.-Петербург
(812) 325-52-52
АКСЕЛЬ-МОТОРС СЕВЕР, С.-Петербург
(812) 325-30-00
БАЛТАВТОТРЕЙД, С.-Петербург
(812) 244-00-07
ЕВРОСИБ СЕРВИС, С.-Петербург
(812) 740-30-00
ЕВРОСИБ ЛАХТА, С.-Петербург
(812) 740-55-55
ПАРК-М, С.-Петербург
(812) 244-30-00
ДИКСИ, Барнаул
(3852) 222-001
БАВАРИЯ МОТОРС, Волгоград
(8442) 267-777
МОДУС, Воронеж
(473) 2-333-007
АВТОХАУС, Екатеринбург
(343) 222-0-111
АНГАРА, Иркутск
(3952) 500-202
ТРАНСТЕХСЕРВИС, Казань
(843) 518-25-35
БАЙЕРН-КАР, Кемерово
(3842) 345-999
БАКРА, Краснодар
(861) 279-07-07
ЭЛИТАВТО, Красноярск
(391) 220-42-04
АВТОПРЕМИУМ, Курск
(4712) 740-555
МОДУС, Липецк
(4742) 515-515
АВТОПУНКТ, Магнитогорск
(3519) 313-240
ЛОКО МОТОРС КМВ, Минеральные Воды
(87922) 6-11-11
ТРАНСТЕХСЕРВИС, Набережные Челны
(8552) 390-390
АВТОМОБИЛИ БАВАРИИ, Нижний Новгород
(831) 270-30-70
НВК МОТОРС, Новокузнецк
(3843) 910-036
МОДУС, Новороссийск
(8617) 60-72-60
АВТОСТАР-СИБИРЬ, Новосибирск
(383) 319-0-319
БАРС, Омск
(3812) 330-777
БЕЙЛИН МОТОРС ГРУПП, Оренбург
(3532) 999-444
ИЗАР-АВТО, Пенза
(8412) 20-00-20
АВТОМОБИЛИ БАВАРИИ, Пермь
(342) 220-99-20
СЕВЕРНАЯ БАВАРИЯ, Петрозаводск
(8142) 59-35-99
АРМАДА, Ростов-на-Дону
(863) 306-77-77
СТАНДАРТ АВТО, Рязань
(4912) 911-111
АЛДИС, Самара
(846) 373-84-48
ТОЛСАР, Саратов
(8452) 693-000
МОДУС, Сочи
(862) 257-00-00
ЛОКО МОТОРС, Ставрополь
(8652) 38-58-38
АВТОГРАД ПРЕМИУМ, Сургут
(3462) 777-600
ГРАНД АВТО, Тверь
(4822) 79-79-69
АЛДИС, Тольятти
(8482) 270-111
БАВАРИЯ-АВТО, Тула
(4872) 363 555
ПРЕМИУМ-ДИНА, Тюмень
(3452) 522-333
АМС-АВТОЛЮКС, Ульяновск
(8422) 43-94-43
ТРАНСТЕХСЕРВИС, Уфа
(347) 292-44-99
М-СЕРВИС, Челябинск
(351) 281-55-55

ОТВЕТСТВЕННОЕ ФОРМИРОВАНИЕ БУДУЩЕГО.

Концерн BMW Group в восьмой раз подряд стал лидером в отрасли по индексу устойчивости Доу-Джонса, то есть самым стабильным автомобилестроительным предприятием в мире. Стабильность является неотъемлемым элементом всей нашей работы – от разработки экономичных и альтернативных приводов до внедрения экологически чистых производственных процессов и утилизации. Программа BMW EfficientDynamics предлагает ощутимые преимущества для наших клиентов, климата планеты и окружающей среды.

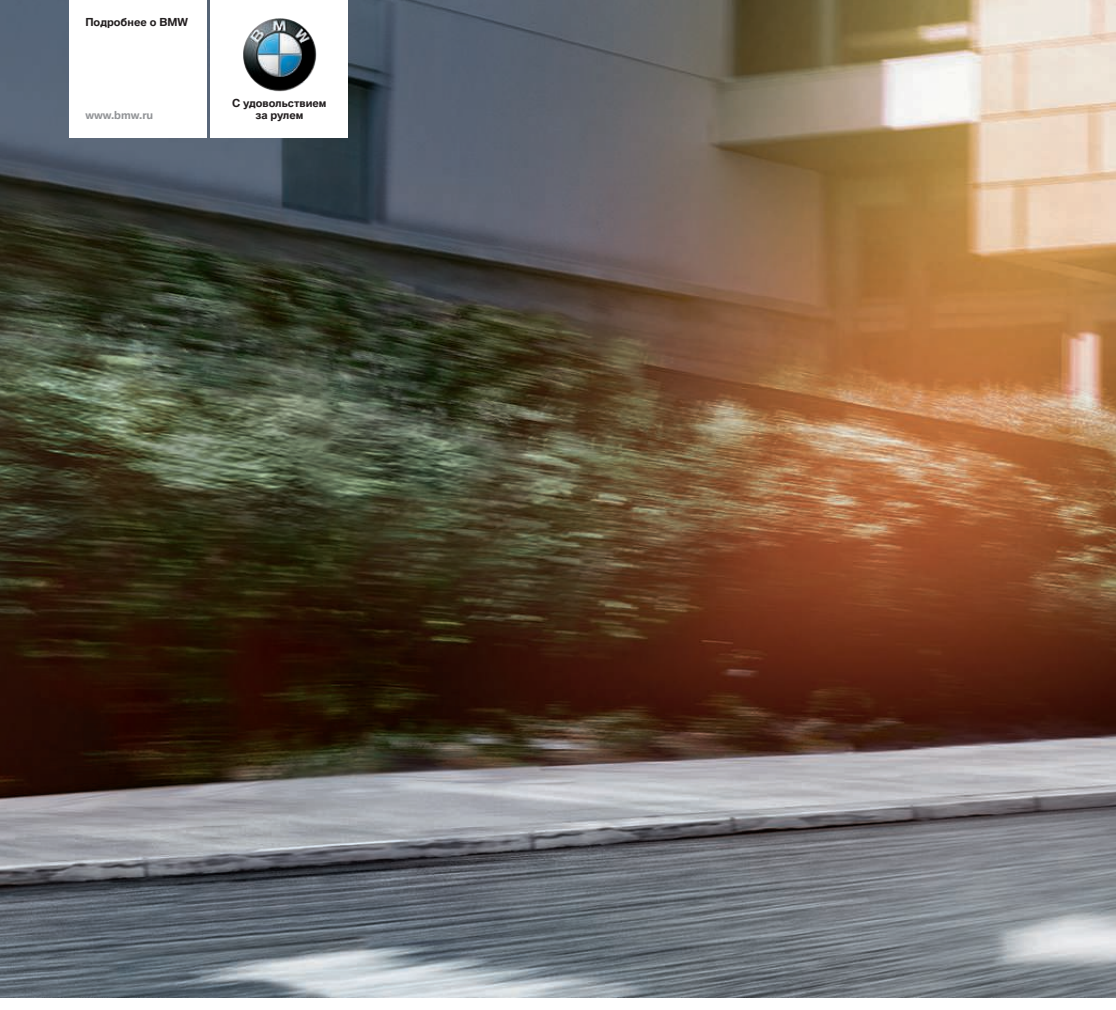
Так, выбросы CO_2 наших новых продающихся в Европе автомобилей были снижены с 1995 года более чем на 30 %. Но этого нам недостаточно. В период с 2006 по 2020 год мы хотим в пересчете на автомобиль сократить расход ресурсов, например воды и энергии, на 45 %. На нашем моторостроительном заводе в Штайре мы уже сделали далеко идущий шаг. Там с 2007 года мы выпускаем двигатели при нулевом сбросе сточных вод.

И, разумеется, каждый автомобиль после окончания срока его службы можно без проблем подвергнуть экономичной утилизации. Более подробную информацию Вы найдете в Интернете.

Подробнее о BMW

www.bmw.ru

С удовольствием за рулем



MIX
Paper from responsible sources
FSC C014340

Данный каталог издавался для Германии. Представленные модели оснащены элементами дополнительного оборудования, которые не входят в базовую комплектацию. При экспорте в различные страны возможны отклонения от представленных вариантов моделей и комплектации. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Фирма оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также право на ошибку.

©BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.

BMW recommends Castrol EDGE

4 11 001 047 87 1 2014 BB. Printed in Germany 2014.